

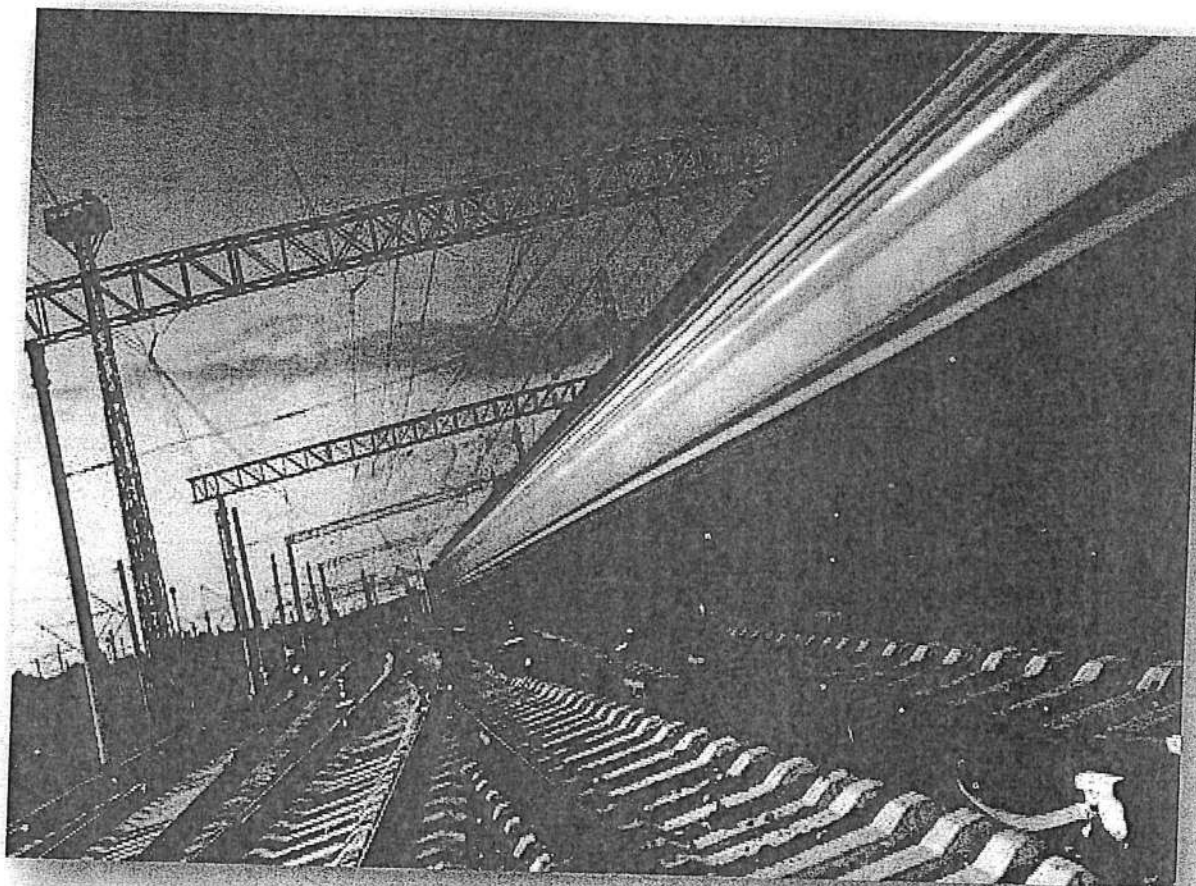


ЖЕЉЕЗНИЦЕ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ А. Д. ДОБОЈ
Светог Саве 71, 74000 Добој; телефон: ++387 (0)53 241 368; факс: ++387 (0)53 222 247

ИЗВЈЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ

ЖЕЉЕЗНИЦА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ, А. Д. ДОБОЈ

ЗА 2020. ГОДИНУ



Добој, април 2021. године

САДРЖАЈ

САДРЖАЈ	2
УВОД	3
ОПШТЕ ИНФОРМАЦИЈЕ	5
Параметри пословног амбијента у 2020. години	6
Најчешће кориштене скраћенице у Извјештају о пословању:	7
1. ПОСЛОВИ ОПЕРАЦИЈА	8
1.1. Физички обим рада	8
1.1.1. Превоз путника	8
1.1.2. Превоз роба	10
1.2. Кориштење капацитета вуче (локомотиве)	14
1.3. Кориштење капацитета за превоз путника (путничка кола)	15
1.4. Кориштење капацитета за превоз робе (теретна кола)	16
1.5. Одржавање локомотива, путничких и теретних кола (Сектор за ОШВ)	17
1.6. Сектор за вучу возова	21
2. ПОСЛОВИ ИНФРАСТРУКТУРЕ	23
2.1. Капацитети пруга	23
2.2. Реализација урађених радова у Сектору за грађевинске послове	25
2.3. Извјештај о реализацији одржавања електротехничких послова	27
2.4. Трошкови одржавања инфраструктурних капацитета	32
3. ИНВЕСТИЦИЈЕ	33
4. КРЕДИТИ	34
5. РАДНА СНАГА	37
6. ФИНАНСИЈСКИ РЕЗУЛТАТИ ПОСЛОВАЊА	39
6.1. Биланс стања	39
6.2. Биланс успјеха	51
6.2.1. Финансијски резултат	61
6.3. Биланс токова готовине	62
6.4. Извјештај о промјенама на капиталу	63
6.5. Анекс	65
Табела 73. Додатни рачуноводствени извјештај - Анекс	66
7. Показатељи успјешности пословања	67
8. Опис главних ризика	68
9. Заштита околине и радника, очекивани развој Железница Републике Српске у будућности и друго	70
Закључак	72

УВОД

Извјештај о пословању Жељезница Републике Српске, а.д. Добој у 2020. години приказује остварене показатеље физичког обима рада, финансијске показатеље и показатеље о запослености, компарирајући исте са Планом пословања као и остварењем обрађеног периода прошле пословне године. Овај извјештај указује и на посљедице које је проузроковало стање везано за појаву вируса корона – COVID 19.

Влада Републике Српске, дана 16.03.2020. године на 1. ванредној сједници донијела је Одлуку о проглашењу ванредне ситуације у Републици Српској.

Дана 28.03.2020. године на посебној сједници, Влада Републике Српске прогласила је ванредно стање.

Дана 21. маја 2020. године, Влада Републике Српске донијела је Одлуку о укидању ванредног стања, док је ванредна ситуација и даље на снази.

Као мјеру превенције и заштите од ширења вируса корона – COVID 19 Друштво је од 22.03.2020. године у потпуности отказало путнички саобраћај на свим релацијама. Од 01.06.2020. године успостављен је локални путнички саобраћај, док је међуентитетски путнички саобраћај и даље обустављен.

Извјештајни период карактерише пад показатеља рада у односу на претходну годину и Плана пословања за 2020-2022. годину, како у путничком тако и у теретном саобраћају.

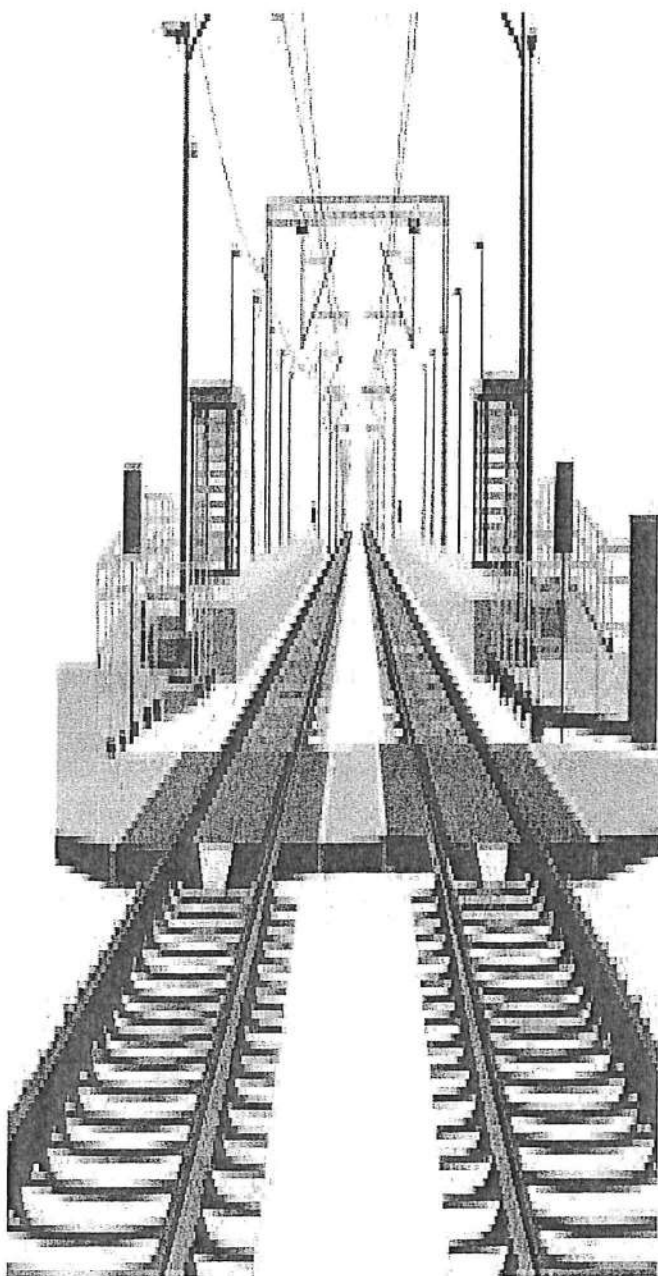
Рјешењем Окружног привредног суда у Добоју, од 16.03.2020. године, број: 60 0 St 029351 20 Res, отворен је поступак реструктурисања Друштва. Овим Рјешењем позвани су повјериоци да у року од 30 дана, рачунајући од дана објављивања Рјешења у „Службеном гласнику Републике Српске“, пријаве суду своја потраживања, док је испитно рочиште заказано за 21.05.2020. године. Због тренутне епидемиолошке ситуације и чињенице да су престали да теку рокови у вријеме ванредног стања, рочиште за испитивање потраживања у поступку реструктурисања Жељезница Републике Српске заказано за 21.05.2020. године је одгођено (Сл. гласник РС број 46/20).

Дана 31.12.2020. године, одржано је рочиште пред Окружним привредним судом у Добоју гдје су повјереници Жељезница Републике Српске гласали за предложени План финансијског и оперативног реструктурисања. План је прихваћен Рјешењем Окружног привредног суда у Добоју број 60 0 St 029351 20 Res од 31.12.2020. године (правоснажно од 16.03.2021. године).

Влада Републике Српске донијела је Закључак (број:04/1-012-2-3283/20 од 19.11.2020. године) којим даје сагласност да Жељезнице Републике Српске, убудуће, буду организоване као сложено предузеће, вертикално интегрисано или холдинг. Након тога, 17.12.2020. године, Влада Републике Српске донијела је нови Закључак (број:04/1-012-2-3421/20 од 17.12.2020. године) којим даје сагласност да Жељезнице Републике Српске убудуће буду организоване као сложено предузеће, холдинг. Такође, Влада Републике Српске на 113. сједници одржаној 18.03.2021. године донијела је Закључак број 04/1-012-2-692/21 којим даје сагласност да Жељезнице Републике Српске буду организоване као холдинг предузеће са зависним предузећима за инфраструктуру, превоз путника и превоз робе, а да се радионице за оправку жељезничких возила и вуча возова налазе у оквиру зависног предузећа за теретни саобраћај. Тренутно је у току рад консултанта за организационо реструктурисање који се финансира из кредита Свјетске банке, након чега ће бити израђена и примјењена нова организација и систематизација радних мјеста. Такође, у оквиру пројекта реструктурисања Жељезница Републике Српске ангажован је и консултант за израду планова пословања и јавних уговора за одабрани модел организовања, који ће предложити нови начин планирања.

У наставку су детаљније образложени остварени резултати пословања Друштва за извјештајни период.

ОПШТЕ ИНФОРМАЦИЈЕ



НАЗИВ ДРУШТВА:

Железнице Републике Српске, а. д. Добој

АДРЕСА:

Светог Саве број 71, Добој

Телефон: +387 (0)53 241 368

E-mail: kabinet@zrs-rs.com

Website: www.zrs-rs.com

Матични број: 1494562

ЈИБ: 4400025960001

Оснивач: Влада Републике Српске

Уписани капитал: 50.000 КМ

Номинална вриједност акције: 1 КМ

УПРАВА ДРУШТВА:

Предсједник Управе Друштва:

Жељко Радић

Чланови Управе Друштва:

Петко Станојевић¹

Драган Зеленковић

НАДЗОРНИ ОДБОР:

Предсједник:

Милош Букејловић

Чланови:

Дијана Каленић

Славица Живковић

Александер Игњић

Младен Лазаревић

ОДБОР ЗА РЕВИЗИЈУ:

Предсједник:

Љубиша Лукић

Чланови:

Јела Рикало

Владимир Станимировић

Учешће у структури власништва капитала Железница Републике Српске а.д. Добој:

- Акцијски фонд РС а.д. Бања Лука 63,92%
- Преф а.д Бања Лука 10%
- Фонд за реституцију РС а.д. Бања Лука 5%
- Raiffeisen банк д.д. Бих Сарајево-Кастоди 1,22%
- Остали акционари 19,86%

¹ Младен Божић именован је од 01.04.2021. године за В.Д. Извршног директора Послова операција

Параметри пословног амбијента у 2020. години

- ∞ Пословање Жељезница Републике Српске, у даљем тексту Друштва, је област која је нормативно уређена законима (Закон о јавним предузећима, Закон о привредним друштвима, Закон о жељезницама Републике Српске, Закон о жељезницама Босне и Херцеговине и др.), прописима и директивама међународне заједнице (ЕУ, УИС, СИТ, ФТЕ и др.), подзаконским актима (уредбе, одлуке и др.). Нормативни акти Друштва који регулишу ову област су: Статут (највиши нормативни акт Друштва) и правилници из области жељезничког саобраћаја и Правилник о раду из 2017. године.
- ∞ 2020. годину карактерише пословање у којем је 16.03.2020. године отворен поступак финансијског и оперативног реструктурирања пред Окружним привредним судом у Добоју. Суд је именовао повјереника који има задатак да надзире рад Жељезница Републике Српске.
- ∞ Ред вожње за 2020. годину важи од 15.12.2019. године.
- ∞ Цијене – тарифе за превоз путника нису се мијењале од 2008. године, док се цијене превоза роба уговарају, а за шта су основа важеће тарифе.
- ∞ Цијена нафте (d2) по мјесецима (у КМ, без ПДВ-а) и износи како слиједи:

Година/мјесец	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Просјек
2019. година	1,22	1,25	1,31	1,28	1,32	1,32	1,14	1,24	1,23	1,27	1,27	1,27	1,26
2020. година	1,30	1,27	0,92	0,92	0,76	0,91	0,93	0,92	0,92	0,85	0,84	0,96	0,96

- ∞ Цијена струје (у КМ, без ПДВ-а) у 2020. години:

Мјесец	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Просјек
Виша (АВТ)	0,0957	0,0957	0,0947	0,0957	0,0957	0,0957	0,0957	0,0957	0,0957	0,0957	0,0957	0,1023	0,0962
Нижа (АМТ)	0,0638	0,0638	0,0632	0,0638	0,0638	0,0638	0,0638	0,0638	0,0638	0,0638	0,0638	0,0682	0,0641

- ∞ Цијена рада је 120 КМ.
- ∞ Најнижа плата у Републици Српској је 520 КМ.
- ∞ Топли оброк се обрачунава дневно у износу од 0,75% од просјечне нето плате у Републици Српској за претходну годину, а просјечна плата у 2019. години износила је 713 КМ.
- ∞ Регрес за годишњи одмор, на основу Закона о раду, обрачунава се у висини од 8,00 КМ по дану за сваки дан искоришћеног годишњег одмора.
- ∞ Домаћа пуна дневница износи 20 КМ (Уредба о накнадама за службена путовања у земљи и иностранству за запослене у јавном сектору Републике Српске, Сл. гласник РС бр 73/10).
- ∞ Износ накнаде за кориштење властитог аутомобила за службене потребе је 20% од цијене литра бензина по пријеђеном километру.
- ∞ Стопе доприноса и пореза на бруто лични диходак изnose:
 - допринос Фонду ПИО: 18,5 %
 - допринос Фонду здравства: 12%
 - доприноси Фонду за дјечију заштиту: 1,7%
 - доприноси Фонду за незапослене: 0,6%
 - порез: 10%.
- ∞ Неопорезиви износ личног дохотка је одобрен од 01.09.2018. године у износу од 500 КМ.
- ∞ Затезна камата (Управа за индиректно опорезивање): 0,04% дневно (Сл. гласник БиХ бр. 100/13).
- ∞ Затезна камата (Пореска управа Републике Српске): 0,03% дневно (Сл. гласник РС број 102/11, 108/11 и 67/13).
- ∞ Законска затезна камата износи 0,03% дневно.

Најчешће кориштене скраћенице у Извјештају о пословању:

- ∞ пкм – путнички километри
- ∞ т - тоне
- ∞ нткм – нето-тонски километри
- ∞ брткм – бруто-тонски километри
- ∞ мкм – мазивни километри
- ∞ МРС – међународни рачуноводствени стандарди
- ∞ ВВ – вуча возова
- ∞ ОШВ – одржавање шинских возила
- ∞ РО – редовна оправка
- ∞ РОП – регенерација обртних постоља
- ∞ КТП – контролно технички преглед
- ∞ МО – мала оправка
- ∞ СО – средња оправка
- ∞ ВО – велика оправка
- ∞ ЗОП – Сектор за одржавање пруга
- ∞ ЕТП – електротехнички послови
- ∞ ЕЕП – електро – енергетска постројења
- ∞ ЕВП – електро-вучна постројења
- ∞ СПЕВ – стабилна постројења електро – вуче
- ∞ ЈС – јака струја
- ∞ ДУ – даљинско управљање
- ∞ ДТШ – дуги трак шина
- ∞ РИВ – накнада по основу размјене и кориштења теретних кола у жељезничком саобраћају између жељезничких компанија
- ∞ РИЦ – накнада по основу размјене и кориштења путничких кола у жељезничком саобраћају између жељезничких предузећа
- ∞ UIC – International union of railways
- ∞ ДМВ-дизел моторни возови

1. ПОСЛОВИ ОПЕРАЦИЈА

1.1. Физички обим рада

1.1.1. Превоз путника

Жељезнице Републике Српске у 2020. години превезле су 58.164 путника, што је за 64% мање од планираних, а 64% мање од остварених у 2019. години.

У пословној 2020. години остварено је 4.080.378 пкм, што је за 51% мање од планираних, а за 74% мање од остварених у 2019. години.

Разлог за овако ниске индексе лежи у чињеници да се путнички саобраћај није одвијао у априлу и мају, односно да је исти у потпуности обустављен 22.03.2020. године због вируса корона. Локални путнички саобраћај је успостављен дана 01.06.2020. године, док је међуентитетски путнички саобраћај и даље обустављен.

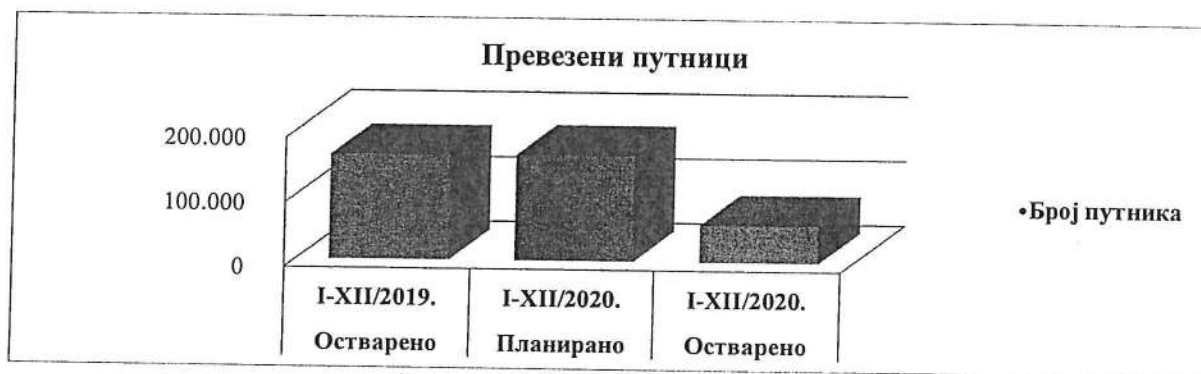
Због пандемије изазване вирусом корона Друштво је од 22. марта до 31. маја (укупно 71 дан) у потпуности обуставило путнички саобраћај на свим релацијама, као мјеру превенције и заштите од ширења вируса корона.

Редни број	НАЗИВ	Јединица	Остварено	Планирано	Остварено	Индекси	
		мјере	2019.	2020.	2020.	(ос.20/ос.19)х100	(ос.20/пл.20)х100
1	2	3	4	5	6	7	8
I	Број путника	путник	162.210	163.832	58.164	36	36
	Путнички км	путнички км	15.611.508	8.351.512	4.080.378	26	49
	Просјечан пут 1 путника	км	96	51	70	73	138
II	Превезени путници	путник	162.210	163.832	58.164	36	36
	1. Унутрашњи саобраћај		87.571	136.621	48.538	55	36
	2. Међуентитетски саобраћај		74.639	27.211	9.626	13	35
III	Путнички километри	пкм	15.611.508	8.351.512	4.080.378	26	49
	1. Унутрашњи саобраћај		5.006.377	6.780.877	2.654.093	53	39
	2. Међуентитетски саобраћај		10.605.131	1.570.635	1.426.285	13	91
IV	Просјечан пут 1 путника	км	96	51	70	73	138
	1. Унутрашњи саобраћај		57	50	55	96	110
	2. Међуентитетски саобраћај		142	58	148	104	257

Табела 1. Физички обим рада Жељезница Републике Српске у путничком саобраћају

Мјесец	2019.	2020.	Индекс 20/19*100
Јануар	9.977	10.536	106
Фебруар	10.155	11.577	114
Март	12.737	4.300	34
Април	13.089	0	0
Мај	13.929	0	0
Јун	12.904	4.313	33
Јул	17.273	4.823	28
Август	16.480	4.713	29
Септембар	14.922	4.761	32
Октобар	15.808	4.751	30
Новембар	13.567	4.170	31
Децембар	11.369	4.220	37
Укупно I-XII/2020.	162.210	58.164	36

Табела 1.1. Превезени путници по мјесецима



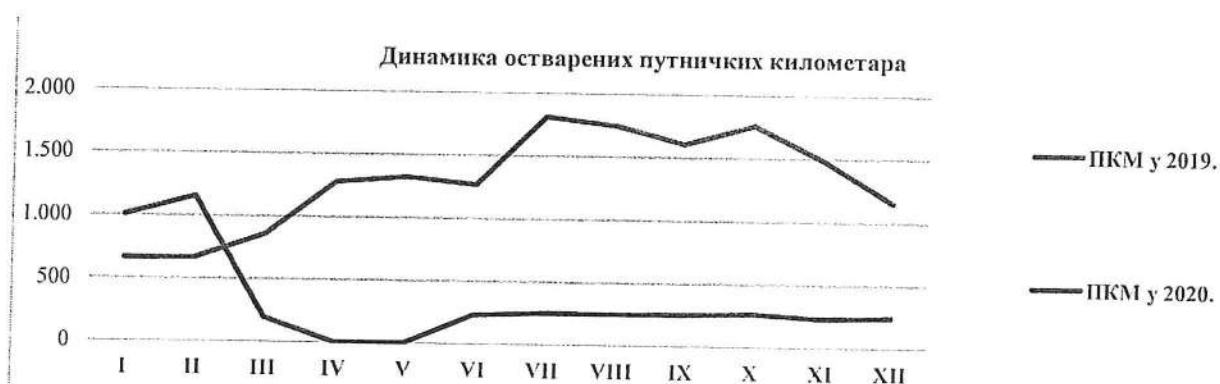
Графикон 1. Превезени путници



Графикон 2. Динамика превоза путника

Опис	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
ПКМ у 2019.	661	663	857	1.277	1.323	1.265	1.813	1.751	1.605	1.761	1.482	1.153
ПКМ у 2020.	1.004	1.151	195	0	0	234	252	251	253	265	233	242

Табела 1.2. Остварени путнички километри у 2019. и 2020. години



Графикон 3. Динамика остварених путничких километара

1.1.2. Превоз роба

У пословној 2020. години, превезено је 3.797.796 тона робе, што је за 17% мање од планираних за исти период, а 17% мање од остварених у истом периоду 2019. године.

Истовремено, остварено је 363.285.180 нткм или 7% мање од планираних за извјештајни период, а 10% мање од остварених у истом периоду пословне 2019. године.

Просјечан пут једне тоне робе у 2020. години износио је 96 км, што је за 12% више од планираног пута, а за 8% више од оствареног у 2019. години, што се може видјети у сљедећем табеларном прегледу:

Редни број	НАЗИВ	Јединица	Остварено		Планирано	Остварено		Индекси	
		мјере	2019.	2020.	2020.	2020.	(ос 20/ос. 19)х100	(ос 20/пл. 20)х100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
I	Превезене тоне робе	t	4.567.465	4.595.500	3.797.796	83	83		
	НТКМ	НТКМ	403.902.499	391.139.819	363.285.180	90	93		
	Просјечан пут 1 тоне робе	km	88	85	96	108	112		
II	Превезене тоне робе (1+2+3)	t	4.567.465	4.595.500	3.797.796	83	83		
	1. Унутрашњи саобраћај		34.716	131.300	36.301	105	28		
	2. Међуентитетски саобраћај		1.472.450	1.565.500	1.460.577	99	93		
	3. Међународни саобраћај		3.060.299	2.898.700	2.300.918	75	79		
	а) Увоз		600.550	549.044	366.528	61	67		
	б) Извоз		389.729	417.396	292.639	75	70		
	в) Транзит		2.070.020	1.932.260	1.641.751	79	85		
III	НТКМ (1+2+3)	нткм	403.902.499	391.139.819	363.285.180	90	93		
	1. Унутрашњи саобраћај		2.426.539	16.261.000	2.848.591	64	18		
	2. Међуентитетски саобраћај		220.716.853	232.148.500	219.964.268	100	95		
	3. Међународни саобраћај		180.759.107	142.730.319	140.472.321	78	98		
	а) Увоз		34.350.880	26.530.008	22.680.275	66	85		
	б) Извоз		30.580.251	18.161.029	26.487.603	87	146		
	в) Транзит		115.827.976	98.039.282	91.304.443	79	93		
IV	Просјечан пут 1 тоне робе	км	89	85	96	108	112		
	1. Унутрашњи саобраћај		128	124	78	62	63		
	2. Међуентитетски саобраћај		150	148	151	100	102		
	3. Међународни саобраћај		59	49	61	103	124		
	а) Увоз		57	48	62	108	128		
	б) Извоз		78	44	91	115	208		
	в) Транзит		56	51	56	99	110		

Табела 2. Физички обим рада Железница Републике Српске у робном саобраћају

Мјесец	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Превезене тоне у 2019. години	291.093	392.999	443.218	460.239	425.128	377.407	393.099	358.282	352.179	376.448	374.502	322.872
Превезене тоне у 2020. години	229.422	333.859	356.994	339.611	240.158	260.571	339.160	245.794	322.456	372.313	362.665	394.792

Табела 2.1. Превезене тоне робе у 2019. и 2020. години



Графикон 4. Превезене тоне робе

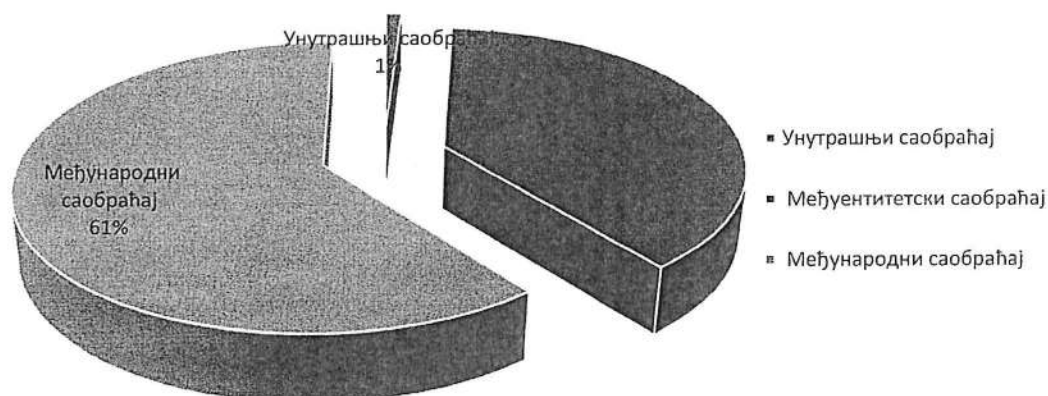
Мјесец	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
НТКМ у 2019. години	18.878	35.765	39.626	40.168	35.619	32.175	35.415	33.572	33.812	36.205	34.508	28.159
НТКМ у 2020. години	18.179	33.518	32.184	34.892	21.831	24.840	35.405	22.089	32.149	35.274	35.939	36.985

Табела 2.1. Превезени НТКМ у 2019. и 2020. години



Графикон 5. Динамика остварених НТКМ

Учешће појединих транспортних токова



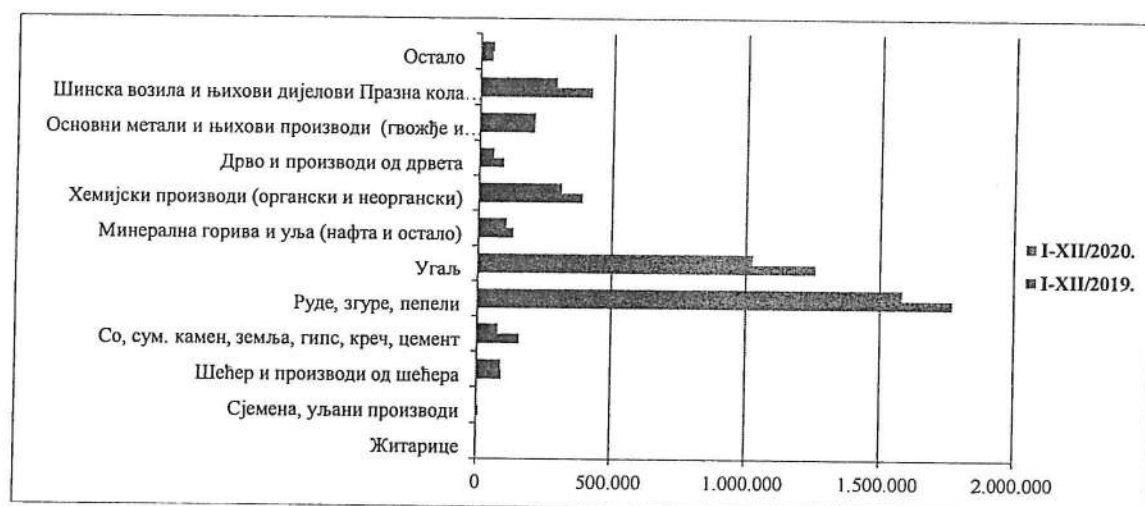
Графикон 6. Учешће појединих транспортних токова у превезеним тонама робе

У 2020. години у структури превезене робе, остварен је мањи приход од превоза руде и троске, угља, дрвета, минералних горива и уља, хемијских производа, сјемена и уљних производа, камена и контејнера, шинских возила и њихових дијелова, док је остварен приход од превоза основних метала и њихових производа, животињских и биљних масноћа и житарица повећан у односу на 2019. годину.

Од укупно извршеног превоза робе (3.797.796 тона) у 2020. години за потребе Жељезница Републике Српске, превезено је 28.965 тона, док је у 2019. години за сопствене потребе превезено 32.332 тона.

Редни број	Опис	Остварено тона			Остварено НТКМ		
		I-XII/2019.	I-XII/2020.	%	I-XII/2019.	I-XII/2020.	%
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Житарице	0	4.018	0	0	81.509	0
2.	Сјемена, уљани производи	7.994	3.332	42	15.987	6.664	42
3.	Шећер и производи од шећера	93.014	89.710	96	5.218.909	4.845.262	93
4.	Со, сум. камен, земља, гипс, креч, цемент	157.078	77.284	49	10.975.110	4.123.390	38
5.	Руде, згуре, пепели	1.769.763	1.583.278	89	239.442.635	230.492.773	96
6.	Угаљ	1.258.922	1.027.296	82	54.952.453	45.874.251	83
7.	Минерална горива и уља (нафта и остало)	131.970	105.465	80	14.764.744	9.535.657	65
8.	Хемијски производи (органски и неоргански)	388.183	310.296	80	25.949.150	26.615.807	103
9.	Дрво и производи од дрвета	92.025	54.364	59	7.714.006	4.725.411	61
10.	Основни метали и њихови производи (гвожђе и сл.)	206.196	207.345	101	15.157.271	16.535.357	109
11.	Шинска возила и њихови дијелови Празна кола кор. прев. више од 2 ос. Контејнери велики, товарени	419.064	285.730	68	28.866.607	19.865.297	69
12.	Остало	43.256	49.678	115	845.627	583.802	69
УКУПНО:		4.567.465	3.797.796	83	403.902.499	363.285.180	90

Табела 3. Структура превезене робе Жељезница Републике Српске



Графикон 7. Структура превезене робе (у тонама)

1.2. Кориштење капацитета вуче (локомотиве)

На дан 31.12.2020. године Железнице Републике Српске су располагале са 82 вучна возила, од којих је радно активно 50 вучних возила (21 електро и 29 дизел вучних возила).

Железнице Републике Српске суочене су са проблемом старости локомотива, велики број локомотива је ван функције због дотрајалости. Неопходно је што прије инвестирати у набавку нових локомотива.

У наредној табели приказано је стање возног парка вучних возила:

Редни број	Вучна возила	Серија вучног возила	снага у KW	Инвентарско стање	Радни парк
				број	број
1	2	3	4	5	6
I	Електро	441	127.380	33	21
		411/415	8.400	7	0
II	Дизел	661	25.794	18	16
		642	1.818	3	1
		643	1.360	2	2
		733	3.969	9	3
		212	2.868	3	0
		2062	882	3	3
		813/814	1.176	4	4
УКУПНО:			173.647	82	50

Табела 4. Стање и снага возног парка вучних средстава на дан 31.12.2020. године

Серија вучног возила	Инвентарски парк	Чека на ИО	Радни парк			Локомотиве у закупу	Потребан број вв за експлоатацију	Недостаје вв за експлоатацију
			Локомотиве у ВО	Локомотиве у експлоатацији	Локомотиве у ИО			
441*	33	12	3	16	2	0	15	0
661*	18	2	2	5	5	4	7	2
212	3	3	0	0	0	0	0	0
Px 2062	3	0	0	2	1	0	2	0
642/643	5	2	2	1	0	0	2	1
733	9	6	2	1	0	0	2	1
ДМВ 813/814	4	0	2	1	1	0	2	1
ЕМВ 411/415	7	7	0	0	0	0	0	0
УКУПНО:	82	32	11	26	9	4	30	5

Табела 5. Стање вучних капацитета по серијама

1.3. Кориштење капацитета за превоз путника (путничка кола)

На дан 31.12.2020. година Жељезнице Републике Српске располагале су са 70 путничких кола. Од наведеног броја путничких кола, у експлоатационом парку било је 11 исправних путничких кола.

Налази се	ЖРС		ХЖ	ЖСрбије	УКУПНО		УКУПНО
	Исправ	Неисп	Неисп	Неисп	Исправ	Неисп	
2-ос	-	9	-	1	-	10	10
3-ос	-	2	-	-	-	2	2
4-ос	11	39	1	4	11	44	55
В-076	-	3	-	-	-	3	3
Укупно:	11	53	1	5	11	59	70
ИКП ЖРС	64		6		70		70

Табела 6. Техничка исправност путничких кола на дан 31.12.2020. године

Путничка серија	Инвентарско стање	Експлоатациони парк
	број кола	број кола
1	2	3
АБ	13	3
А	8	0
Б	32	7
Д	12	1
Б 0,76 м	3	0
кушет	2	0
ресторан	-	-
салон	-	-
УКУПНО :	70	11

Табела 7. Стање вучених средстава на дан 31.12.2020. године

- Параметри кориштења капацитета за превоз путника:

- а) инвентарски парк: ИКП 70 кола, од тога 3 кола узаног колосијека,
- б) радни парк: 11 кола,
- в) комерцијална брзина возова: 38,80 km/h,
- г) просјечна дужина превоза путника: 70 km,
- д) просјечно закашњење путничких возова: 1,68 мин на 100 km,
- ђ) број путничких возова: 8.062.

1.4. Кориштење капацитета за превоз робе (теретна кола)

Железнице Републике Српске на дан 31.12.2020. године располагале су са укупно 2.063 теретних кола од чега су 649 кола у исправном стању.

Налази се	ЖРС		СЖ	ХЖ	ЖФБХ		ЖСрбије	ЖЦГ	МЖ	Косово	УКУПНО		укупно
	Исправ	Неисп	Неисп	Неисп	Исправ	Неисп	Неисп	Неисп	Неисп	Неисп	Исправ	Неисп	
2-а	5	211	1	3	0	1	30	0	4	51	5	301	306
3-а	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
4-а	644	1.022	6	0	0	0	41	15	2	19	644	1.105	1.749
Укупно	649	1.241	7	3	0	1	71	15	6	70	649	1.414	2.063
ИКП ЖРС	1.890		173								2.063		2.063

Табела 8. Техничка исправност теретних кола на дан 31.12.2020. године

Теретна врста	Серија	Инвентарско стање	Експлоатациони парк
		број кола	број кола
1	2	3	4
затворена	Г	89	0
	Х	79	4
	И	0	0
	Т	36	11
отворена	Е	1.529	556
плато	К	2	1
	Р	195	54
	Л	8	0
	С	19	1
специјална	Ф	1	0
	У	54	22
	З	51	0
УКУПНО:		2.063	649

Табела 9. Стање вучених средстава Железница Републике Српске на дан 31.12.2020. године

- Параметри кориштења капацитета за превоз робе:

- а) инвентарско стање и радни парк: 2.063/649 кола;
- б) статичко оптерећење: 55,8 тона/кола;
- в) укупан обрт почетни/завршни²: 2,34/2,39 дана;
- г) просјечна тежина теретног воза: 975,40 тона;
- д) коефицијент празног трчања кола³: 0,93;
- ђ) динамичко оптерећење кола: 13,14 тона/кола;
- е) комерцијална брзина возова: 38,80 km/h;
- ж) број теретних возова: 7.057;
- з) просјечно закашњење (на 100 km) теретних возова: 2,69 мин.

² Почетни обрт = радни парк/товарена кола или (утовар/пријем), Завршни обрт = радни парк/товарена кола по завршним операцијама или (истовар/предаја)

³ Коефицијент празног трчања кола: ако је вриједност $\geq 0,6$ лоше је јер кола иду више празна него товарена, ако је вриједност једнака 1 само је био превоз празних кола, идеално је 0,1 јер тада кола иду 90% товарена преко мреже.

1.5. Одржавање локомотива, путничких и теретних кола (Сектор за ОШВ)

Трошкови одржавања мобилних капацитета у Сектору за ОШВ у сопственој режији у 2020. години износе 1.270.524 КМ, што је за 3% више од остварених у истом периоду прошле године и за 66% ниже од планираних.

Утрошени половни материјал у Сектору за ОШВ у извјештајном периоду износи 1.966.180 КМ, а за 2019. годину износио је 1.228.118 КМ, што је 60% више у односу на прошлу годину.

Због начина евидентирања половног материјала, овај утрошак није се одразио на трошкове у Билансу успјеха (евидентира се преко исправке вриједности материјала и резервних дијелова).

Исказани трошкови одржавања вучних и вучених средстава у Секторима ОШВ-а Добој, Бања Лука и Приједор нису видљиви у својој реалној величини кроз финансијске ефекте због тога што је утрошено половног материјала у износу од 1.966.180 КМ.

(у КМ)

Редни број	Опис послова	Остварење 2019.	Планирано 2020.	Остварено 2020.	Индекс (ост.20/пл.20)	Индекс (ост.20/ост.19)
1	2	3	4	5	6	7
Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за ОШВ		1.228.133	3.735.050	1.270.524	34	103
1.	ОШВ Добој	764.329	2.320.900	837.498	36	110
2.	ОШВ Бања Лука	245.499	254.250	176.978	70	72
3.	ОШВ Приједор	218.304	1.159.900	256.048	22	117

Табела 10: Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за ОШВ у сопственој режији

Трошкови одржавања мобилних капацитета од стране трећих лица у Сектору за ОШВ у 2020. години износе 93.733 КМ, што је за 8% ниже од остварених у истом периоду прошле године, а за 85% ниже од планираних.

(у КМ)

Редни број	Опис послова	Остварење 2019.	Планирано 2020.	Остварено 2020.	Индекс (ост.20/пл.20)	Индекс (ост.20/ост.19)
1	2	3	4	5	6	7
Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за ОШВ		102.180	605.750	93.733	15	92
1.	ОШВ Добој	60.480	387.000	35.446	9	59
2.	ОШВ Бања Лука	24.849	133.650	10.172	8	41
3.	ОШВ Приједор	16.852	85.100	48.115	57	286

Табела 11: Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за ОШВ од стране трећих лица

а) Секција за ОШВ Добој

• Инвестиционо и текуће одржавање локомотива ОШВ Добој

Редни број	Опис		Остварено 2019.	Планирано 2020.	Остварено 2020.	
			ком	ком	ком	
1	2		3	4	5	
1.	РО 441	ГО		2	1+1*	
		СО	1*	2*	1	
		РОП	1+1*	2	3	
2.	РО 661	ГО	1*			
		СО	1	3	1+1*	
		РОП		2		
3.	РО 733	ГО			1	
		СО	1			
		РОП			1*	
4.	642/643	ГО				
		СО				
		РОП				
	212	ГО				
		СО				
		РОП				
	Rh 2062	ГО				
		СО				
		РОП				
5.	РО ДМВ 813/814	ГО				
		СО		1	1	
		РОП				
6.	РО ЕДК 500	ГО				
		СО			1+1*	
I	УКУПНО (1-6)		РО	2+2*	6+2*	6+3*
			РОП	1+1*	4	3+1*
7.	ТО 441	ВО	299	270	253	
		КП	194	230	186	
8.	ТО 661	ВО	108	100	71	
		КП	77	84	69	
9.	ТО 733	ВО	1	10	18	
		КП	8	18	9	
10.	ТО ман. Лок.	642/643	ВО	13	15	3
			КП	16	12	12
		212	ВО	-	-	-
			КП	-	-	-
		Rh 2062	ВО	7	8	12
			КП	15	24	25
11.	ДМВ 813/814	ВО	64	80	36	
		КП	11	8	5	
12.	ЕДК 500	КП	16	12	13	
13.	Сервисни прегледи				2956	
	ВО сервис				84	
14.	Остали трошкови					
II	УКУПНО (7-12)		ВО	436	442	353
			КП	316	355	289
УКУПНО ВО+КП				752	797	642
УКУПНО I+II				754+4*	807+2*	651+4*

Табела 12. Одржавање локомотива у сопственој режији Добој

- Одржавање теретних кола у ОШВ Добој и Зворник

Редни број	Опис		Остварено 2019.	Планирано 2020.	Остварено 2020.
			ком	ком	ком
1	2		3	4	5
1.	Кола серије G, H, I, T	ПО	1	0	0
2.	Отворена кола серије E	ПО	29+2*	20	31
3.	Специјална кола F, U, Z	ПО	1	0	0
4.	ППО Серија E	ППО	32	0	0
	УКУПНО (1-4)	ПО	63+2*	20	31
5.	Теретна кола разних серија	КП	66	60	44
		КО	534	500	293
	УКУПНО		600	560	337
	УКУПНО (1-5)		663+2*	580	368

Табела 13. Одржавање теретних кола у сопственој режији (Добој и Зворник, обједињени)

(* означавају незавршене радове у извјештајној години)

б) Секција за ОШВ Бања Лука

- Одржавање путничких кола у ОШВ Бања Лука

Редни број	ОПИС		Остварено 2019.	Планирано 2020.	Остварено 2020.
			ком	ком	ком
1	2		3	4	5
	В	СО	4	5	2
		МО	3	2	1
I	УКУПНО	РО	7	7	3
	ТО путничких кола КП путничких кола	АБ			
		А			
		Б			
		Д			
II	УКУПНО	КП	104	100	91
		КО	62	60	64
	Реконструкција путничког узаног колосијека 0,76m	СО		2	
	ДМВ	СО		1	1
	Локомотива	441 (ГО)		2	3
		661 (ГО)		2	1
		733 (ГО)			1
	Сервис вуче тродневни преглед локомотива	661 441	551	1.680	1.591
	Сервис вуче ванредна оправка локомотива	661 441	58	144	164
	Возила за железничке сврхе	ГО		4	3
		КП и ТО	32	50	36
	С В Е Г А:		814	2.052	1.958

Табела 14. Одржавање путничких кола у сопственој режији Бања Лука

- Одржавање теретних кола у Секцији ОШВ Бања Лука

Редни број	Опис		Остварено 2019.	Планирано 2020.	Остварено 2020.
			ком	ком	ком
1	2		3	4	5
1.	Отворена кола серије Е	ПО	20+12 прод	30	45
2.	Плато кола серије К, R, L, S	ПО	1	0	1
3.	Специјална кола F, U, Z	ПО	0	0	3
4.	Теретниа кола разних серија	КП	8	10	24
		КО	56	20	13
I	УКУПНО 1-4		97	60	86

Табела 15. Одржавање теретних кола у сопственој режији Бања Лука

в) Секција за ОШВ Приједор

- Одржавање теретних кола у Секцији ОШВ Приједор

Редни број	Опис		Остварено 2019.	Планирано 2020.	Остварено 2020.
			ком	ком	ком
1	2		3	4	5
1.	Теретна кола Eas-z, Eans-z	ПО	29	70	78
2.	Теретна кола Eas-z	КП	29	50	26
3.	Теретна кола серија Eas-z	КО	586	720	446
II	УКУПНО ПО+КП+КО		644	840	550
	Планско одржавање локомотива		0	1.140	1.147
	Ванпланско одржавање локомотива		0	84	83
	УКУПНО:		0	1.224	1.230
III	Властита производња и услуге другима		0	0	69.221

Табела 16. Одржавање теретних кола у сопственој режији Приједор

1.6. Сектор за вучу возова

У наредној табели дата је потрошња енергије по врстама:

Редни број	Опис	Јединица	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		мјере	2019.	2020.	2020.	(ос.20/ос.19)	(ос.20/пл.20)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Виша АVT	KWh	9.485.749	8.819.306	7.562.251	80	86
2.	Нижа АMT	KWh	9.936.710	8.869.500	7.792.944	78	88
3.	Снага S	KW	112.473	107.671	91.723	82	85
4.	Гориво Д-2	литар	907.013	1.077.000	687.509	76	64

Табела 17. Потрошња енергије по врстама

Остварени рад вуче возова у 2020. години, компариран са планским величинама за исти период, као и са оствареним величинама у 2019. години, дат је у наредном табеларном прегледу:

Редни број	Опис	Јединица	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		мјере	2019.	2020.	2020.	(ос.20/ос.19)	(ос.20/пл.20)
1	2	3	4	5	6	7	8
I	Рад електро вуче	10³ брткм	655.275	589.229	542.173	83	92
1.	Путничка вуча	10³ брткм	52.029	60.700	37.808	73	62
2.	Теретна вуча	10³ брткм	603.246	528.529	504.365	84	95
II	Рад дизел вуче	10³ брткм	97.885	79.205	71.784	73	91
1.	Путничка вуча	10³ брткм	9.378	10.500	4.381	47	42
2.	Теретна вуча	10³ брткм	88.507	68.705	67.403	76	98
УКУПНО (I+II)		10³ брткм	753.160	668.434	613.957	82	92
III	Рад електро вуче	Маз.км	1.355.746	1.533.608	1.229.066	91	80
1.	Путничка вуча	Маз.км	568.924	665.407	454.801	80	68
2.	Теретна вуча	Маз.км	759.287	852.877	752.227	99	88
3.	Маневра	Маз.км	27.535	15.324	22.038	80	144
IV	Рад дизел вуче	Маз.км	274.647	250.905	194.574	71	78
1.	Путничка вуча	Маз.км	132.728	133.752	71.321	54	53
2.	Теретна вуча	Маз.км	135.903	115.263	120.411	89	104
3.	Маневра	Маз.км	6.016	1.890	2.842	47	150
УКУПНО (III+IV)		Маз.км	1.630.393	1.784.513	1.423.640	87	80
V	Рад електро вуче	Воз.км	1.157.335	1.298.964	1.022.228	88	79
1.	Путничка вуча	Воз.км	554.677	623.811	448.592	81	72
2.	Теретна вуча	Воз.км	602.658	675.153	573.636	95	85
VI	Рад дизел вуче	Воз.км	233.596	209.007	156.154	67	75
1.	Путничка вуча	Воз.км	129.778	130.109	68.328	53	53
2.	Теретна вуча	Воз.км	103.818	78.898	87.826	85	111
УКУПНО (V+VI)		Воз.км	1.390.931	1.507.971	1.178.382	85	78

Табела 18. Остварени рад вуче возова

План рада вуче возова за 2020. годину рађен је на основу важећег реда вожње Сектора за експлоатацију. Остварени рад у периоду I-XII/2020. године на електро вучи износи 542.173×10^3 брткм и мањи је за 47.056×10^3 брткм у односу на план за период I-XII/2020. године, а у односу на остварени рад у периоду I-XII/2019. године мањи је за 113.102×10^3 брткм. На мањи остварен рад у периоду I-XII/2020. године у односу на планирани рад утицало је више фактора: прекид у превозу руде у јануару и мају (комитент зауставио процес рада због неповољних временских услова и ремонта постројења у Омарској), као и прекид у саобраћају возова на релацији Добој-Бања Лука, а ради санације клизишта, смањен обим рада у жељезари Зеница услед пандемије вируса корона, као и прекид путничког саобраћаја у вријеме пандемије.

Остварени рад у периоду I-XII/2020. године на дизел вучи износи 71.784×10^3 брткм и мањи је за 7.421×10^3 брткм у односу на план за период I-XII/2020. године, а у односу на остварени рад I-XII/2019. године мањи је за 26.101×10^3 брткм. На смањење рада у периоду I-XII/2020. године у односу на планирани рад утицао је изостанак превоза шећера на релацији Добој-Брчко у дужем периоду, смањен рад на релацији Добој-Зворник Нови, изостанак путничког саобраћаја на релацији Добој-Тузла-Добој, поремећај на путничкој вучи због недостатка⁴ дизел моторних возила и превоза путника аутобусом, као и прекид путничког саобраћаја у вријеме пандемије вируса.

Потрошња горива Д-2 у периоду I-XII/2020. године износи 687.509 литара и мања је за 389.491 литара од плана потрошње у периоду I-XII/2020. године и мања је од потрошње у периоду I-XII/2019. године за 219.504 литара.

Мања потрошња горива од планиране је због укупно смањеног обима рада дизел вуче.

⁴ Чести кварови на дизел моторним возилима (застарјели капацитети)

2. ПОСЛОВИ ИНФРАСТРУКТУРЕ

2.1. Капацитети пруга

∞ Дужина пруга и колосијека

Грађевинска дужина пруга на територији Републике Српске износи 416,996 km.

Табела 19. Грађевинска дужина пруга на територији Републике Српске		y km
а.	Нормалан колосијек	398,857
б.	Узани колосијек	18,139
Укупно (а+б)		416,996

Табела 20. Грађевинска дужина пруга у експлоатацији и ван експлоатације на територији Републике Српске		y km
а.	Дужина пруга које су у експлоатацији	353,212
б.	Пруге затворене за саобраћај (ван експлоатације)	45,645
в.	Узана пруга Др.гр-Вардиште-Добрун-Вишеград (пруга је у експлоатацији у току туристичке сезоне)	18,139
Укупно (а+б+в)		416,996
г.	Степен искоришћености пруга на територији ЖРС (а/г) кад је узана пруга ван експлоатације	84,70%
д.	Степен искоришћености пруга на територији ЖРС кад је узана пруга у експлоатацији (а+в/г)	89,05%

Табела 21. Грађевинска дужина пруга које су у експлоатацији на територији Републике Српске		y km
а.	Железнице Републике Српске	353,212
б.	Железнице Србије (на територији Републике Српске налази се дионица пруге Јабланица - Штрпци)	9,827
Укупно (а+б)		363,039

Табела 22. Грађевинска дужина станичних колосијека (без главног пролазног колосијека)		y km
а.	Станични колосиједи у експлоатацији	137,375
б.	Колосиједи затворени за саобраћај (ван експлоатације)	26,830
в.	Узана пруга Др.гр-Вардиште-Добрун-Вишеград	1,405
Укупно (а+б+в)		165,610
г.	Степен искоришћености станичних колосијека (а/г) када је узана пруга у експлоатацији	82,95%
д.	Степен искоришћености станичних колосијека (а+в)/г када је узана пруга ван експлоатације	83,80%

∞ Осовинско оптерећење

На територији Жељезница РС постоје три категорије пруга:

Табела 23. Осовинско оптерећење			
Категорија пруге		Дозвољено оптерећење	
		тона/осовини	тона/м
а.	Д4	22,5	8
б.	Ц3	20	7,2
в.	Ц4	20	8

∞ Допуштене просјечне брзине на пругама

Табела 24. Допуштене просјечне брзине		
Редни број	Пруга	Допуштена просјечна брзина у km/h
1.	Ентитетска граница – Шамац – Добој – ентитетска граница	48,865
2.	Српска Костајница – Бања Лука – Нови Град	73,650
3.	Државна граница – Добрљин – Нови Град	73,290
4.	Нови Град – Блатна – ентитетска граница	47,653
5.	Ентитетска граница – Петрово Ново – Добој	50,00
6.	Државна граница – Брчко – ентитетска граница	30,00
7.	Ентитетска граница – Зворник Нови – државна граница	64,852

Дужина лаганих вожњи⁵ на пругама Жељезница Републике Српске на дан 31.12.2020. године износила је 3.684 м, а на дан 31.12.2019. године 2.595 м.

∞ Дужина електрифицираних пруга

(у км)

Табела 25. Дужина електрифицираних пруга		
Редни број	Пруга	Дужина електрифицираних пруга
1.	Шамац (ентитетска граница ЖРС/ЖФБиХ)- Добој	62,172
2.	Добој-Маглај (ентитетска граница ЖРС/ЖФБиХ)	18,800
3.	Добој-Нови Град	173,567
4.	Волиња-Нови Град	19,384
5.	Нови Град-Блатна – ентитетска граница	19,600
6.	Омарска-Томашица	12,525
7.	Крчевине одвојак-Заједнице одвојак (триангла)	1,398
8.	Нови Град теретна-Мост на Сани одвојак (триангла)	0,808
УКУПНО:		308,254

⁵ Дужина лаганих вожњи је промјенљива категорија и податак се мијења свакодневно. Због појединих угрожених мјеста, а ради очувања безбједности саобраћаја уводи се лагана вожња одговарајуће дужине и смањене брзине. Након отклањања неправилности на угроженом мјесту, лагана вожња се укида и уводи редовна брзина. На дан 31.12.2020. године дужина лаганих вожњи на пругама Жељезница Републике Српске износила је 3.684 м.

2.2. Реализација урађених радова у Сектору за грађевинске послове

2.2.1. Инвестиционо и текуће одржавање у сопственој режији

- **Горњи строј пруге**

За I квартал 2020. године планом извођења радова инвестиционог одржавања горњег строја, планирани су радови за чије извођење кориштен је материјал набављен по Плану јавних набавки из 2019. године и планирано је извођење радова у складу са очекиваним временским условима за тај период године. У II, III и IV кварталу планирана је набавка и уградња новог материјала набављеног по Плану пословања, односно Плану јавних набавки за 2020. годину.

У 2020. години извршена је уградња одређене количине нових прагова, скретничке грађе, туцаника и колосјечног прибора.

Поред новог материјала у 2020. години вршена је уградња и половног материјала, који је преостао са ремонта пруге Јошавка – Српска Костајница и чије су залихе сведене на минимум (половне шине и полован колосјечни прибор, уграђивани су и половни дрвени и половни АБ прагови).

Инвестиционо одржавање горњег строја пруге

На инвестиционом одржавању горњег строја пруге у сопственој режији у 2020. години утрошено је 685.542 КМ, планирано је 2.458.169 КМ, а проценат реализације је 28%.

Проценат реализације је низак из разлога што је у II, III и IV кварталу планирана уградња новог материјала набављеног по Плану пословања, односно Плану јавних набавки за 2020. годину, а исто није реализовано.

За већину материјала покренуте су активности набавке, тендерска процедура и склапање уговора је у току, након чега слиједи испорука робе и уградња.

Текуће одржавање горњег строја пруге

На текућем одржавању горњег строја пруге у сопственој Режији у 2020. години утрошено је 26.484 КМ (занатски радови на скретницама, трошкови допуњавања масти за електронске шинске мазалице и трошкови хербицида за хемијско третирање траве и корова), планирано је 14.000 КМ, проценат реализације је 89%.

Висок проценат трошкова текућег одржавања горњег строја у 2020. години, настао је из разлога што нису планирани трошкови у дијелу који се односи на маст за електронске шинске мазалице (фебруар и октобар 2020. године). Маст је набављена по Плану јавних набавки за 2019. годину, када је планирано да се изврши набавка масти која се уграђује у властитој Режији Жељезница Републике Српске а.д. Добој.

У 2020. години ова позицију планирана је кроз услугу трећих лица, односно набавка услуге сервисирања електронских шинских мазалица и набавка масти.

- Доњи строј пруге

Инвестиционо одржавање доњег строја пруге

На инвестиционом одржавању доњег строја пруге у сопственој режији у 2020. години планирано је 74.808 КМ, а утрошено је за одржавање 14.653 КМ, проценат утrophка средстава у 2020. години износи 20%. На низак постотак реализације доста је утицао корона вирус као и касно усвајање Плана јавних набавки за 2020. годину.

Текуће одржавање доњег строја

На текућем одржавању доњег строја пруге у сопственој режији у 2020. години планирано је 20.000 КМ, а утрошено је за одржавање 16.637 КМ, тако да проценат утrophка средстава за 2020. годину износи 83%.

Инвестиционо и текуће одржавање објеката

У 2020. години није било реализације на инвестиционом одржавању објеката. Планирана потрошња за инвестиционо одржавање објеката у 2020. години износи 18.000 КМ. Планирана потрошња за текуће одржавање објеката у 2020. годину је 14.450 КМ, утрошено је 3.130 КМ, тако да проценат утrophка средстава за 2020. годину износио 22%.

2.2.2. Инвестиционо и текуће одржавање од стране трећих лица

Инвестиционо одржавање горњег строја пруге

Радови инвестиционог одржавања горњег строја од стране трећих лица у 2020. години нису планирани, тако да трошкова инвестиционог одржавања у 2020. години није било.

Текуће одржавање горњег строја пруге

У 2020. години од стране трећих лица на текућем одржавању горњег строја планирано је 198.650 КМ, утрошено је 1.434 КМ, проценат реализације је 1%.

Низак проценат реализације услуга трећих лица је тај што се позиција извођења радова машинског регулисања колосијека са уређењем засторне призме на отвореној прузи и станичним колосијесима није могла реализовати. Испитивањем тржишта дошло се до спознаје да за ове радове тренутно нема заинтересованих извођача. Новчана средства су кроз План јавних набавки преусмјерена на друге позиције набавке роба и услуга, које су биле приоритетне за одржавање пруге, како би се одржала безбједност и уредност жељезничког саобраћаја.

Редовно одржавање механизације

На редовном одржавању механизације од стране трећих лица у 2020. години планирано је 579.730 КМ, а утрошено је 55.882 КМ. Проценат реализације износи 10%. Проценат реализације је низак из разлога што нису склопљени уговори са сервисерима за одржавање пружне механизације („Plasser&Theuer; друмско шински ровокопачи итд.). Такође, реализација одређених позиција је у току (оправка мотора на багеру „Libher“, оправка ZF мјењача на пласерици „Duomatic“ итд.).

Инвестиционо и текуће одржавање доњег строја пруге

У 2020. години од стране трећих лица на инвестиционом одржавању доњег строја планирано је 199.070 КМ, а реализовано 1.500 КМ.

У 2020. години од стране трећих лица на текућем одржавању доњег строја планирано је 44.660 КМ, реализације није било.

Редни број	Опис	Остварење 2019.	План 2020.	Остварење 2020.	Индекс (Ост.20/Ост.19)	Индекс (Ост.20/План.20)
1	2	3	4	5	6	7
	СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ	482.762	576.467	464.556	96	81
I	ТЕКУЋЕ ОДРЖАВАЊЕ	463.864	544.798	442.588	95	81
1.	Горњи строј	65.836	98.248	60.985	93	62
2.	Доњи строј	85.625	100.684	86.161	101	86
3.	Чувари пруге, опходари	90.702	108.324	87.112	96	80
4.	Објекти	1.460	2.900	1.670	114	58
5.	Механизација	25.756	32.594	24.980	97	77
6.	Техничко и административно особље	194.485	202.048	181.680	93	90
II	ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ	18.898	31.669	21.968	116	69
1.	Горњи строј	15.738	26.650	20.096	128	75
2.	Доњи строј	2.440	3.879	1.872	77	48
3.	Објекти	720	100	0	0	0
4.	Механизација	0	1.040	0	0	0

Табела 26: Остварење норма часова за редовно одржавање у Сектору за грађевинске послове

2.3. Извјештај о реализацији одржавања електротехничких послова

Одржавање електротехничких постројења

Основна дјелатност Сектора за ЕТП је обављање текућег и интервентног одржавања електротехничких постројења слабе и јаке струје, прописано Нормативом текућег одржавања електротехничких уређаја и постројења. Овдје спадају постројења сигнално-сигурносних уређаја, телекомуникациона постројења, контактна мрежа, електроенергетска постројења, уређаји за даљинско управљање електроенергетским постројењима и друга опрема из домена електротехничке дјелатности.

У 2020. години, од планираних 222.912 НЧ, реализовано је 131.910 НЧ текућег одржавања, што у процентима износи 59% реализованог текућег одржавања.

Реализација плана текућег и инвестиционог одржавања основних средстава у ЕТП за 2020. годину приказани су у наредној табели:

Врста одржавања /дјелатности		ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА И РЕЗЕРВНИХ ДИЈЕЛОВА						
		У режији ЖРС			Трећа лица			
		Планирано (КМ)	Остварено (КМ)	Проценат остварења	Планирано (КМ)	Остварено (КМ)	Проценат остварења	
ТЕКУЋЕ ОДРЖАВАЊЕ	СС И ТК	489,852.19	120,815.77	24.7%	24,900.00	0.00	0%	
	СПЕВ	285,565.57	113,491.65	39.7%	74,800.00	12,000.00	16%	
	СС УРЕЂАЈИ	319,017.94	85,449.46	26.8%	12,900.00	0.00		
	ТК УРЕЂАЈИ	170,834.25	35,366.31	20.7%	12,000.00	0.00		
	КМ	78,228.10	33,236.35	42.5%	51,000.00	0.00	0%	
	ЕЕП и ЈС	184,809.47	62,100.75	33.6%	11,800.00	0.00	0%	
	ДУ	22,528.00	18,154.55	80.6%	12,000.00	12,000.00	100%	
	Горива и мазива	109,392.50	19,689.25	18.0%				
	Механизација	29,060.52	233.70	0.8%	32,618.00	4,941.11	15%	
	УКУПНО (КМ)		913,870.78	254,230.38	27.8%	132,318.00	16,941.11	13%
Планирано (КМ)		1,046,188.78						
Остварено (КМ)		271,171.49						
Остварење у %		26%						
ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ	СС И ТК	59,190.81	61,672.11	104.2%	108,000.00	0.00	0.00%	
	СПЕВ	75,651.96	58,626.47	77.5%	108,900.00	51,900.00	47.66%	
	СС УРЕЂАЈИ	9,425.81	0.00	0.0%	54,000.00	0.00		
	ТК УРЕЂАЈИ	49,765.00	61,672.11	123.9%	54,000.00	0.00		
	КМ	7,471.16	0.00	0.0%				
	ЕЕП и ЈС	68,180.80	58,626.47	86.0%	108,900.00	51,900.00	47.66%	
	ДУ							
	УКУПНО (КМ)		134,842.77	120,298.58	89.2%	216,900.00	51,900.00	23.93%
		Планирано (КМ)	351,742.77					
		Остварено (КМ)	172,198.58					
Остварење у %		49.0%						
СВЕ УКУПНО: (ТЕКУЋЕ + ИНВ. ОДРЖАВАЊЕ)		1,048,713.54	374,528.96	1.17	349,218.00	68,841.11	0.37	
	Планирано (КМ)	1,397,931.54						
	Остварено (КМ)	443,370.07						
	Остварење у %	31.7%						
Трошкови (канцеларијски материјал, средства за хигијену)		3,616.29						
Трошкови - ГОРИВО		1,001.37						
УКУПНО (КМ)		4,617.66						

Табела 27: Рекапитулација финансијског плана ЕТП за 2020. годину

Као што се може видјети из табеле реализација финансијског плана (трошкови материјала) у оквиру Сектора ЕТП, за 2020. годину, 32% мање од плана предвиђених средстава, док је реализација норма часова 59%, што је за 3% мање него за исти период у 2019. години.

Остварени новчани износ код неких позиција мањи је од планираног и због остварених „уштеда“, тачније реализованих набавки у мањем износу од средстава планираних за поједине позиције. Путем е-аукције, односно „такмичења“ више понуђача, након достављених понуда, постигнута је нижа набавна цијена од планиране, чији основ су представљале цијене из ранијих Уговора.

Потребно је нагласити да поред ове реализације финансијског плана од око 32% постоји и одређен број уговора који се односе на текуће и инвестиционо одржавање који нису до 31.12.2020. године реализовани, а потписани су или су у фази потписивања. Реализацијом тих уговора овај постотак ће бити знатно већи.

На индекс извршења текућег и инвестиционог одржавања, поред реализованих радова и активности које нису предвиђене планом редовног одржавања за 2020. годину, утицао је низ фактора:

- споразумни раскид уговора са одређеним бројем радника,
- недостатак и неблаговремена набавка материјала, резервних дијелова и мјерних инструмената,
- учестали кварови и неисправност пружних возила,
- недовољан број пружних и друмских возила која се користе за потребе текућег одржавања,
- рад у комисијама за издавање разних сагласности на нивоу Жељезница Републике Српске,
- одређени број сати редовног одржавања није реализован и као резултат РП, ВП, ГО, ПО и БО у протеклом мјесецу.

На постотак извршења планираних норма часова текућег и инвестиционог одржавања увелико је утицала и пандемија вируса корона.

2.3.1. Служба за СПЕВ

Текуће одржавање КМ

Од планираних 78.229 КМ за текуће одржавање контактне мреже у 2020. години, утрошено је 33.236 КМ (43% од планираних средстава).

Када је у питању текуће одржавање гдје је потребно ангажовати трећа лица, од планираних 51.000 КМ није утрошено ништа.

Велики проблем код одржавања контактне мреже представља недостатак пружних возила. Тренутно Секције ЕТП имају једно пружно возило у функцији, што је недовољно за текуће, интервентно и инвестиционо одржавање контактне мреже. Напомињемо да је у току реализација Пројекта ПМ-01/17. Оправка пружних возила „Plaser&Theurer“ и оправка пружних возила ТМД 911, те се након завршетка овог пројекта очекује већи проценат извршења планираних радова.

Инвестиционо одржавање КМ

Од планираних 7.471 КМ за 2020. годину није утрошено ништа.

Текуће одржавање ЕЕП и ЈС

Текуће одржавање електроенергетских постројења подразумијева контролне прегледе, контролна мјерења и одржавање уређаја и апарата у електровучним подстанцима и постројењима за секционисање, док текуће одржавање уређаја јаке струје подразумијева контролне прегледе, контролна мјерења и одржавање дистрибутивних трансформаторских станица 10/0,4 kV, затим одржавање рефлекторске, станичне и скретничке расвјете, мјерење громобранских и електро инсталација у свим службеним мјестима Жељезница Републике Српске.

За 2020. годину од планираних 184.809 КМ утрошено је 62.101 КМ, што износи 34%.

Када је у питању текуће одржавање гдје је потребно ангажовати трећа лица, од планираних 11.800 КМ није утрошено ништа.

На низак индекс остварења текућег одржавања утиче прекид функционисања система даљинског управљања појединим постројењима, из разлога што се код прекида даљинског управљања уводи стално запосједање постројења од стране радника који раде на редовном одржавању електроенергетских постројења, затим рад за потребе других унутар Жељезница Републике Српске у виду праћења потрошње електричне енергије и отклањање уочених и пријављених недостатака и кварова на електро инсталацијама на подручју свих жељезничких чворова.

Инвестиционо одржавање ЕЕП

Од планираних 68.181 КМ за 2020. годину, утрошено је 58.626 КМ што износи 86%. Када је у питању инвестиционо одржавање, гдје је потребно ангажовати трећа лица, од планираних 108.900 КМ утрошено је 51.900 КМ, што износи 48%.

Текуће одржавање ДУ

За 2020. годину од планираних 22.528 КМ, остварено је 18.155 КМ (81%). Од планираних 12.000 КМ од стране трећих лица утрошено је 12.000 КМ (100%).

Инвестиционо одржавање ДУ

Није планирано инвестиционо одржавање ДУ у 2020. години.

2.3.2. Служба за СС и ТК

Текуће одржавање СС и ТК уређаја

За текуће одржавање сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја од 489.852 КМ, колико је планирано за 2020. годину, реализовано је 120.816 КМ, што износи 25% остварења од укупно планираног.

За инвестиционо одржавање сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја од 59.191 КМ, колико је планирано за 2020. годину, реализовано је 61.672 КМ, што износи 4% више остварења од укупно планираног.

Инвестиционо одржавање СС постројења

За 2020. годину за инвестиционо одржавање СС постројења планирана су средства у износу од 9.426 КМ, реализације није било.

Инвестиционо одржавање ТК постројења

За 2020. годину за инвестиционо одржавање ТК постројења планирана су средства у износу од 49.765 КМ, реализовано је 61.672 КМ, што износи 24% више од укупно планираног.

Текуће одржавање СС и ТК уређаја-Трећа лица

За 2020. годину за текуће одржавање СС и ТК постројења од стране трећих лица, планирана су средства у износу од 24.900 КМ, реализације није било.

Инвестиционо одржавање СС и ТК уређаја-Трећа лица

За 2020. годину за инвестиционо одржавање СС и ТК постројења од стране трећих лица, планирана су средства у износу од 54.000 КМ, реализације није било.

2.4. Трошкови одржавања инфраструктурних капацитета

Трошкови одржавања инфраструктурних капацитета у сопственој режији у 2020. години износе 1.046.822 КМ, што је 13% више од остварених у истом периоду прошле године, а 71% ниже од планираних.

У Сектору за грађевинске послове трошкови материјала за израду за посматрани период износе 727.052 КМ, што је 72% мање од планираних, а 16% више од остварења у истом периоду прошле године.

У 2020. години извршена је уградња одређене количине новог материјала и то скретничких металних дијелова, шина, прагова, скретничке грађе, туцаника, мостовске грађе и колосијечног прибора, те одређене количине половног материјала, шина, АБ прагова и колосијечног прибора.

У Сектору за ЕТП трошкови материјала за израду износе 319.770 КМ, што је 64% ниже у односу на планиране, а 9% више у односу на остварене у истом периоду прошле године. Уколико би Сектор на располагању имао већи број исправних пружних и друмских возила која се користе за потребе текућег одржавања, реализација планираних активности била би на већем нивоу.

(у КМ)

Редни број	Опис послова	Остварење 2019.	Планирано 2020.	Остварење 2020.	Индекс (ост.20/пл.20)	Индекс (ост.20/ост.19)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за грађевинске послове	629.041	2.620.427	727.052	28	116
2.	Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за ЕТП	294.572	939.321	319.770	34	109
	Укупно - трошкови материјала за израду (без половног)	923.613	3.559.748	1.046.822	29	113

Табела 28: Трошкови материјала за израду у Инфраструктури (без половног материјала)

Утрошени половни материјал у Сектору за грађевинске послове за посматрани период износи 52.768 КМ, а у 2019. години износио је 25.565 КМ.

У Сектору за ЕТП утрошен полован материјал за посматрани период износи 81.112 КМ, а у 2019. години износио је 29.941 КМ.

Због начина евидентирања половног материјала, овај утрошак се није одразио на трошкове у Билансу успјеха (евидентира се преко исправке вриједности материјала и резервних дијелова).

Као и у раду радионичких капацитета на одржавању вучних и вучених капацитета знатан утрошак материјала на одржавању инфраструктуре односи се на полован материјал па су одступања знатна у односу на планске величине 2020. године, док се преко утрошених норма сати уочава већа ангажованост сектора за одржавања грађевинских и електротехничких дјелатности на одржавању инфраструктурних капацитета.

Трошкови одржавања од стране трећих лица за извјештајни период износе укупно 225.491 КМ.

(у КМ)

Редни број	Опис послова	Остварење 2019.	Планирано 2020.	Остварење 2020.	Индекс (ост.20/пл.20)	Индекс (ост.20/ост.19)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за грађевинске послове	88.672	1.022.110	83.961	8	95
2.	Инвестиционо и текуће одржавање у Сектору за ЕТП	41.863	349.218	141.530	41	338
	Укупно - трошкови одржавања од стране трећих лица	130.535	1.371.328	225.491	16	173

Табела 29: Трошкови одржавања основних средстава од стране трећих лица у Инфраструктури

3. ИНВЕСТИЦИЈЕ

Жељезнице Републике Српске у 2020. години инвестирале су 1.311.001 КМ, што је знатно више од остварених капиталних улагања у истом периоду 2019. године (у 2019. години инвестирано је 554.283 КМ).

Стање инвестиција на дан 31.12.2020. године износи:

- земљиште у припреми 334.294 КМ
- грађевински објекти у припреми 1.354.054 КМ
- опрема у припреми 4.351.539 КМ

УКУПНО: 6.039.888 КМ

У 2020. години активирано је инвестиција у вриједности од 658.051 КМ, а односи се на активирање инвестиција: Санација клизишта на прузи Добој-Бања Лука-Нови Град 19+830-19+880, опрема за видео надзор на путном прелазу, Ринс сервери, набавка и уградња пречишћивача отпадних вода у Бања Луци, рачунари, пробница кочионих система MI8-RMT, котао на чврсто гориво и инвентар.

Редни број	НАЗИВ	РЕАЛИЗОВАНО I-XII/2020.
A	ВЛАСТИТА СРЕДСТВА	
1.	Опрема за видео надзор на путном прелазу	8.650
2.	Ринс сервери	21.922
3.	Систем радио веза	16.669
4.	Пречишћивач отпадних вода	11.891
5.	Техничка заштита (Управна зграда, Кибернетика и ЗОП Добој)	134.820
6.	Рачунари	176.900
7.	Пробница кочионих система MI8-RMT	103.734
8.	Израда главног пројекта Црквина путног прелаза 28+522	3.175
9.	Систем даљинског управљања електроенергетских постројења	6.000
10.	Котао на чврсто гориво	5.604
11.	Модернизација станичне расвјете Добој	5.800
12.	Пројекат РМ -01/17 LOT 2	413.599
13.	Службени аутомобил	76.000
14.	Набавка мјерила за мјерење размака точкова МКС-02	9.086
15.	Инвентар	26.838
16.	Санација клизишта на прузи Добој-Бања Лука-Нови Град 19+830-19+880	290.312
Укупно:		1.311.001

Табела 30. Инвестиције Жељезница Републике Српске у 2020. години

4. КРЕДИТИ

Редни број	Давалац кредита	Датум уговора	Рок отплате	Капиталисање	Грејс период	Каматна стопа	Уговорени износ кредита	Получени износ кредита	Отплаћено			Укупно отплаћен износ до 31.12.2020.	Остатак дуга	Искористени износ кредита до 31.12.2020.	Получени и искористени износ кредита
									Отплата ЖРС	Отплата Влада РС	10	11	13	14	15
1.	ЕИВ 21.127	11.06.2001.	20 година (гласе п.-5 година урачунаут у рок отплате)	полугодишње	до 01.10.2006	EURIBOR (субвенције 2%)	31.293.280	31.293.280	3.129.328	27.120.843	3.129.328	30.250.170	1.043.110	31.293.280	0
2.	ЕИВ 23 376	28.12.2005.	25 година (гласе п.-5 година урачунаут у рок отплате)	полугодишње	зависи од датума поучене трансхе	EURIBOR или LIBOR	67.280.552	67.280.552	0	14.098.801	0	10.902.175	53.181.751	65.300.215	1.980.337
3.	EBRD 35418	09.12.2005.	16 година (гласе п.-4 године урачунаут у рок отплате)	полугодишње	до 30.01.2010	EURIBOR или LIBOR +/- 1% (фиксна маржа)	54.763.240	54.763.219	0	47.285.704	0	39.808.189	7.477.536	54.763.219	21
4.	ПОРТУГАЛСКА ВЛАДА 7953/02	01.07.2002.	21 година (гласе п.-10 година урачунаут у рок отплате)	годишње	21.03.2013	3,28%	7.627.737	7.627.737	0	5.547.445	0	5.547.445	2.080.292	7.627.737	0
5.	РЕПУБЛИКА ПОЉСКА	9.11.2010.	20 година (гласе п.-2 године урачунаут у рок отплате)	полугодишње	зависи од датума поучене трансхе	1% - годишње	39.115.917	39.115.917	0	16.972.597	0	14.799.490	22.143.321	39.115.917	0
6.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА	30.5.2013 (Уговор о преносу кредитних средстава Влада РС и ЖРС)	18 година (гласе п.-5 година урачунаут у рок отплате)	полугодишње	до 17.10.2016	1% - годишње	15.646.639	15.646.639	0	4.452.772	0	3.409.663	11.193.867	15.646.639	0

Редни број	Давалац кредита	Датум уговора	Рок отплате	Капиталнање	Грејс период	Каматна стопа	Уговорени износ кредита	Повучени износ кредита	Отплаћено		Укупно отплаћен износ до 31.12.2020.	Остатак дуга	Искористени износ кредита до 31.12.2020.	Повучени и искористени износ кредита
									Отплаћено	Отплаћено				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 (10+11)	13	14	15
7.	WB IBRD 88080	30.08.2018. (Уговор о преносу средстава зајма по Пројекту реструктурисања ЖРС који финансира Сајетска банка-Међународна банка за обнову и развој)	32 година (гласе п.-7 година тодана урачунају рок отплате)	полугодишње	до 15.05.2025	EURIBOR (6M) увећан за варијабилни распон	16.624.555	4.884.121	0	0	0	4.884.121	1.518.874	3.365.247
УКУПНО У КМ:												104.717.133	215.245.881	5.345.605

Табела 31. Кредити у иностранству

Намјена иностраних кредита:

1. ЕИБ 21127 – обнова пруга и реконструкција, санација мостова, тунела, станица и радионица, модернизација сигнализације, телекомуникација, електрификација, куповина машина за одржавање пруга;
2. ББРД 944 – реинсталирање опреме за контролу возова – сигнализација и улагање у опрему за одржавање пруга;
3. ББРД 35418 – обнова пруге и објеката на дионици Костајница – Јошавка, санација станичне и пружне сигнализације на одабраним станицама и приоритетним дионицама, санација електровучних подстаница и контактне мреже, обнова основних телекомуникационих уређаја, консултантске услуге за пројектовање, набавку и надзор;
4. Кредит Португалске Владе – набавка жељезничких вагона;
5. Кредит Републике Пољске – кредит искоришћен за набавку 200 теретних вагона у 2011. години и машинске опреме за радионице ОШВ;
6. Кредит Владе Републике Србије – набавка нових теретних вагона, обнављање и ремонт постојећих возних средстава подизањем нивоа њихове техничке опремљености;
7. Кредит WB IBRD 88080 – за реализацију и финансирање компоненти реструктурисања и то: финансијског реструктурисања, реструктурисања радне снаге и организационог реструктурисања.

Давалац кредита	Датум доспијећа ануитета	Остварење 2019.			Остварење 2020.		
		камата	отплата	ануитет	камата	отплата	ануитет
ЕИБ 21.127	15.04. и 15.10.	101.490	2.086.219	2.187.709	56.383	2.086.219	2.142.602
ЕИБ 23 376	08.04. и 08.10.	280.801	2.691.895	2.972.696	227.571	3.196.625	3.424.196
ЕВБРД 35418	30.01. и 30.07.	155.526	7.477.515	7.633.041	86.362	7.477.515	7.563.876
ПОРТУГАЛСКА ВЛАДА 7953/02	21.03.	115.302	693.431	808.733	92.494	693.431	785.925
РЕПУБЛИКА ПОЉСКА	15.04. и 15.10.	263.051	2.173.106	2.436.157	241.694	2.173.106	2.414.800
РЕПУБЛИКА СРБИЈА	15.04. и 15.10.	131.994	1.043.109	1.175.103	121.758	1.043.109	1.164.867
УКУПНО у КМ:		1.048.164	16.165.275	17.213.439	826.262	16.670.005	17.496.267

Табела 32. Кредити и иностранству (отплате)

Рјешењем Окружног привредног суда Добој број 60 0 St 029351 20 Res од 31.12.2020. године прихваћен је План финансијског и оперативног реструктурисања Жељезница Републике Српске, по основу кога ће све обавезе по основу иностраних кредита (сем кредита Свјетске банке) бити конвертоване у капитал, а Влада Републике Српске ће наставити да отплаћује све недоспјеле обавезе по међународним кредитима. У 2020. години нису књижене редовне и затезне камате које су обрачунате након 07.09.2020. године (датум на који је вршена пријава потраживања повјерилаца Жељезница Републике Српске у поступку реструктурисања), у складу са чланом 51, став 3. Закона о стечају РС („Службени гласник РС“ број 16/16).

Достављени обрачуни за редовне и затезне камате по основу иностраних кредита до 07.09.2020. године евидентирани су као обавеза. Обрачуни редовних и затезних камата након наведеног датума третирају се као потенцијална обавеза у складу са Међународним рачуноводственим стандардом 37, параграфи 27-30. Износ потенцијалне обавезе, по овом основу, уколико не дође до планиране конверзије обавеза по основу иностраних кредита у капитал, износи 3.590.251 КМ.

Тражено је мишљење од Министарства финансија Републике Српске, везано за евидентирање камата последице 07.09.2020. године и како до дана закључивања годишњих финансијских извјештаја исто није добијено, основа за овакав начин евидентирања поткријепљена је законском регулативом (члан 51. Закона о стечају), мишљењем повјереника у поступку реструктурисања и извјесношћу да неће бити плаћања по овом основу, именованог Рјешењем Окружног привредног суда Добој број 60 0 St 029351 20 Res од 16.03.2020. године. Уколико у наредном периоду буде добијено другачије мишљење од надлежних институција, извршиће се корекција књижења.

5. РАДНА СНАГА

На дан 31.12.2020. године, Жељезнице Републике Српске запошљавале су 2.184 радника, што је за 68 радника мање у односу на бројно стање запослених на дан 31.12.2019. године (на дан 31.12.2019. године било је запослено 2.252 радника).

Структура запослених по организационим дијеловима Друштва и квалификационој структури дата је у наредној табели:

Организациона јединица	I	II	III	IV	V	VI	VII	Укупно 31.12.2020.
	НК	ПК	КВ	ССС	ВК	ВШ	ВСС	
Кабинет генералног директора	-	-	-	1	-	-	10	11
Одјељење за интерну ревизију	-	-	-	-	-	-	4	4
Сектор унутрашње контроле	-	-	-	1	-	-	8	9
Послови операција	57	333	172	550	127	91	116	1.446
Послови инфраструктуре	19	157	57	77	103	46	55	514
Економски послови	1	-	2	47	3	25	51	129
Правни послови	4	8	3	15	4	4	33	71
Укупно 31.12.2020.	81	498	234	691	237	166	277	2.184
%	4	23	11	32	11	8	13	100

Табела 33. Радна снага на дан 31.12.2020. године Жељезница Републике Српске

У току 2020. године пензионисано је 98 радника, споразумно је 11 радника раскинуло радни однос, 8 радника је преминуло, 3 радника је добило отказ (дисциплинска) и 1 радник је на неплаћеном одсуству.

У посматраној периоду примљено је 2 приправника, 8 радника примљено је на одређено вријеме, 41 радник примљен је у стални радни однос (са одређеног на неодређено), а 2 радника су враћена из мировања.

Сви приједи су обављени путем јавног конкурса.

ОПИС	I	II	III	IV	V	VI	VII	Укупно 31.12.2020.
	НК	ПК	КВ	ССС	ВК	ВШ	ВСС	
I Раскид радног односа	1	35	10	26	18	14	17	121
Пензионисани	1	30	8	20	14	12	13	98
Споразумни раскид/лични захтјев	-	2	-	5	1	1	2	11
Смрт	-	1	2	-	3	1	1	8
Отказ/дисциплинска	-	2	-	-	-	-	1	3
Остало (неплаћено/мировање)	-	-	-	1	-	-	-	1
Истек Уговора (на одређено/приправник)	-	-	-	-	-	-	-	-
II Пријем у радни однос	0	21	20	10	0	0	2	53
Приправници	-	-	-	1	-	-	1	2
На одређено вријеме	-	2	2	3	-	-	1	8
Стални радни однос	-	19	17	5	-	-	-	41
(пријем и прелазак са одређеног на неодређено)	-	-	-	-	-	-	-	-
Стални радни однос-вратио се са неплаћеног и мировања/неиспуњавања услова за пензионисање	-	-	1	1	-	-	-	2

Табела 34. Флукуација запослених у периоду од 01.01. – 31.12.2020. године

У структури по годинама старости, највише запослених је у доби између 55-59 година старости (564 радника), док преко 60 година старости има 121 запослени.

Старосна структура запослених у Жељезницама Републике Српске дата је у следећој табели:

Године старости	Стање 31.12.2019.	Структура %	Стање на дан 31.12.2020.	Структура %
до 19 година	0	0	1	0
од 20 до 24	2	0	8	0
од 25 до 29	61	3	41	2
од 30 до 34	205	9	176	8
од 35 до 39	273	12	305	14
од 40 до 44	187	8	168	8
од 45 до 49	353	16	312	14
од 50 до 54	507	23	488	22
од 55 до 59	559	25	564	26
од 60 до 65	105	5	121	6
65 и више	0	0	0	0
УКУПНО:	2.252	100	2.184	100

Табела 35. Старосна структура запослених

Следећа табела приказује структуру запослених у Жељезница Републике Српске према дужини радног стажа:

Године стажа	Стање 31.12.2019.	Структура %	Стање на дан 31.12.2020.	Структура %
до 5	56	2	72	3
од 6 до 10	205	9	175	8
од 11 до 15	371	16	358	16
од 16 до 20	251	11	258	12
од 21 до 25	226	10	235	11
од 26 до 30	295	13	261	12
од 31 до 35	510	23	466	21
од 36 до 40	300	13	306	14
преко 40	38	2	53	2
УКУПНО:	2.252	100	2.184	100

Табела 36. Структура запослених према дужини радног стажа на дан 31.12.2020. године

Број инвалида рада, инвалида рата и цивилних жртава рата приказан је у табели која слиједи:

Опис	Стање 31.12.2019.	Структура %	Стање на дан 31.12.2020.	Структура %
Број инвалида рада	152	46	164	50
Број инвалида рата	176	53	160	49
Број цивилних жртава рата	4	1	4	1
УКУПНО:	332	100	328	100

Табела 37. Запослени одређених категорија

6. ФИНАНСИЈСКИ РЕЗУЛТАТИ ПОСЛОВАЊА

6.1. Биланс стања

АКТИВА		(у 000 КМ)			Индекс
Редни број	Опис	31.12.2019.	30.06.2020.	31.12.2020.	(5/3)
1	2	3	4	5	6
A	СТАЛНА ИМОВИНА (1+2+3+4)	440.389	431.652	423.689	96
1.	Нематеријална имовина	5	4	3	60
	а) остала нематеријална улагања	5	4	3	60
	б) аванси и нематеријална улагања у припреми	0	0	0	0
2.	Некретнине, постројења, опрема и инвестиционе некретнине	440.338	431.602	423.640	96
	а) земљиште	91.848	91.848	91.872	100
	б) грађевински објекти	248.690	243.419	237.916	96
	в) постројења и опрема	93.172	89.718	86.685	93
	г) инвестиционе некретнине	1.248	1.240	1.208	97
	д) аванси и некретнине, постројења, опрема и инвестиционе некретнине у припреми	5.380	5.377	5.959	111
3.	Биолошка средства и средства културе	46	46	46	100
	а) средства културе	46	46	46	100
4.	Дугорочни финансијски пласмани	0	0	0	0
	а) дугорочни кредити у земљи	0	0	0	0
Б	ТЕКУЋА ИМОВИНА (1+2+3+4+В)	49.912	49.881	58.598	117
1.	Залихе	19.981	20.070	20.236	101
	а) материјал	19.967	20.066	20.229	101
	б) роба	0	0	0	0
	в) дати аванси	14	4	7	50
2.	Краткорочна потраживања и пласмани	15.828	18.216	16.882	107
	а) купци у земљи	6.839	9.950	9.274	136
	б) купци у иностранству	715	313	156	22
	в) сумњива и спорна потраживања	2.629	2.653	2.635	100
	г) друга краткорочна потраживања	5.645	5.300	4.817	85
	д) финансијска средства по фер вриједности	0	0	0	0
	ђ) дио дугорочних финансијских пласмана који доспијевају за наплату до 1 године	0	0	0	0
	е) краткорочни кредити у земљи	0	0	0	0
	ж) краткорочни кредити у иностранству	0	0	0	0
3.	Готовина и готовински еквиваленти	13.190	10.857	20.733	157
	а) готовина	13.190	10.857	20.733	157
4.	Порез на додату вриједност	226	94	269	119
В	АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	687	644	478	70
Г	ПОСЛОВНА АКТИВА (А+Б)	490.300	481.533	482.288	98
Д	ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	85.548	80.933	80.659	94
	УКУПНА АКТИВА (Г+Д)	575.848	562.466	562.947	98

ПАСИВА

Редни број	Опис				Индекс
		31.12.2019.	30.06.2020.	31.12.2020.	(5/3)
1	2	3	4	5	6
A	КАПИТАЛ (1+2+3-4)	143.464	133.462	128.431	90
1.	Основни капитал	50	50	50	100
	а) акцијски капитал	50	50	50	100
2.	Ревалоризационе резерве	225.287	225.287	225.287	100
3.	Нераспоређени добитак текуће године	1.730	0	0	0
4.	Губитак до висине капитала	83.603	91.875	96.906	116
	а) губици ранијих година	83.603	81.872	81.872	98
	б) губици текуће године	0	10.003	15.034	0
B	ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (1+2+3)	9.863	10.154	10.045	102
1.	Резервисања за накнаде и бенефиције запослених	1.635	1.644	1.636	100
2.	Разграничени приходи и примљене донације	5.818	5.542	5.266	91
3.	Остала дугорочна резервисања	2.410	2.968	3.143	130
B	ОБАВЕЗЕ (1+2+Г)	336.973	337.917	343.812	102
1.	Дугорочне обавезе	95.886	87.477	81.266	85
	а) обавезе које се могу конвертовати у капитал	0	0	0	0
	б) дугорочни кредити	95.886	87.477	81.266	85
	в) одложене пореске обавезе	0	0	0	0
2.	Краткорочне обавезе	239.349	249.195	261.835	109
2.1.	Краткорочне финансијске обавезе	229.374	240.793	252.556	110
	а) краткорочни кредити	0	0	0	0
	б) дио дугорочних финансијских обавеза који за плаћање доспијева у периоду од годину дана	16.442	16.421	15.526	94
	в) Остале краткорочне финансијске обавезе	212.932	224.372	237.030	111
2.2.	Обавезе из пословања	6.255	4.758	5.459	87
	а) примљени аванси, депозити и кауције	80	148	168	210
	б) добављачи у земљи	5.622	4.222	4.567	81
	в) добављачи у иностранству	553	388	724	131
	г) остале обавезе из пословања	0	0	0	0
2.3.	Обавезе из специфичних послова	12	12	12	100
2.4.	Обавезе за зараде и накнаде зарада	3.221	3.250	3.197	99
2.5.	Друге обавезе	264	235	187	71
2.6.	Порез на додану вриједност	138	69	347	251
2.7.	Обавезе за остале порезе, доприносе и друге дажбине	85	78	77	91
Г	ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	1.738	1.245	711	41
Д	ПОСЛОВНА ПАСИВА (A+B+B)	490.300	481.533	482.288	98
Ђ	ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	85.548	80.933	80.659	94
	УКУПНА ПАСИВА (Д+Ђ)	575.848	562.466	562.947	98

Табела 38. Биланс стања на дан 31.12.2020. године

ПОСЛОВНА АКТИВА

На дан 31.12.2020. године укупна актива износила је 562.946.510 КМ, од чега је пословна актива износила 482.287.949 КМ, а ванбилансна актива 80.658.561 КМ.

Пословна имовина има следећу структуру:

Опис	31.12.2019.		30.06.2020.		31.12.2020.		Индекс 6/2*100
	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
Пословна имовина	490.301	100	481.367	100	482.287	100	98
Стална имовина	440.389	90	431.652	90	423.689	88	96
Текућа имовина /без АВР/	49.225	10	49.237	10	58.120	12	118
Активна временска разграничења	687	0	478	0	478	0	70

Табела 39. Структура имовине исказане у Билансу стања

Стална имовина износи 423.688.779 КМ и састоји се од:

- нематеријалне имовине 2.428 КМ,
- некретнине, постројења, опрема и инвестиционе некретнине 423.639.962 КМ,
- биолошка средства и средства културе 46.389 КМ.

Структура некретнина, постројења, опреме и инвестиционих некретнина у износу од 423.639.962 КМ је следећа:

Опис	31.12.2019.		30.06.2020.		31.12.2020.		Индекс 6/2*100
	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
Некретнине, постројења, опрема и инвестиционе некретнине	440.338	100	431.602	100	423.640	101	96
Земљиште	91.848	21	91.848	21	91.872	22	100
Грађевински објекти	248.690	56	243.419	56	237.916	56	96
Постројења и опрема	93.172	21	89.718	21	86.685	20	93
Инвестиционе некретнине	1.248	0	1.240	0	1.208	1	97
Аванси и некретнине, постројења, опрема и инвестиционе некретнине у припреми	5.380	1	5.377	1	5.959	1	111

Табела 40. Структура некретнина, постројења, опреме и инвестиционих некретнина

у КМ

	Земљиште	Грађевински објекти	Опрема	Инвестиционе некретнине	Некретнине, постројења и опрема у припреми и аванси	Укупно
I Набавна вриједност						
Стање 01.01.2020.	91.847.826	1.017.399.237	852.234.791	1.293.487	5.813.724	1.968.589.065
Директна повећања (набавка)	24.648	171.429	1.649.205		1.311.001	3.156.283
Смањење					-658.050	-658.050
Пренос са средстава у припреми		302.512	355.538	-24.648		633.402
Стање 31.12.2020.	91.872.475	1.017.873.178	854.239.534	1.268.839	6.466.674	1.971.720.699
II Исправка вриједности						
Стање 01.01.2020.		768.708.824	759.063.133	45.322	433.249	1.528.250.528
Укњижење		171.429	1.649.205			1.820.634
Амортизација		11.077.013	6.842.161	15.996	74.405	18.009.575
Стање 31.12.2020.		779.957.266	767.554.499	61.318	507.654	1.548.080.737
III Садашња вриједност						
Стање 01.01.2020.	91.847.826	248.690.413	93.171.658	1.248.165	5.380.475	440.338.537
Стање 31.12.2020.	91.872.475	237.915.912	86.685.035	1.207.521	5.959.020	423.639.962

Табела 41. Стање некретнина, постројења, опреме и инвестиционих некретнина

Набавна вриједност грађевинских објеката повећана је за 473.941 КМ. Повећање у износу од 302.512 КМ се односи се на активирање инвестиције (10374)-санација клизишта на прузи Добој-БањаЛука (пужни правац од км 19+830 до км 19+880). Износ од 171.429 КМ односи се на укњижење грађевинских објеката по попису основних средстава стање 31.12.2020. године.

Набавна вриједност постројења и опреме повећана је за 2.004.743 КМ. Повећање односи се на активирање инвестиције (11517) – набавка и уградња кочионог система М-18 RTM у износу 103.734 КМ, активирање инвестиције (11508) – набавка рачунара у вриједности 176.900 КМ, набавка и уградња мулти функционалног уређаја у вриједности 15.000 КМ, набавка пречистача отпадних вода у износу 11.890 КМ. Износ од 1.649.205 КМ односи се на укњижење опреме по попису стање 31.12.2020. године.

Текућа имовина (без АВР) износи 58.121.173 КМ, са следећом структуром:

Опис	31.12.2019.		30.06.2020.		31.12.2020.		Индекс 6/2*100
	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
Текућа имовина /без АВР/	49.225	100	49.237	100	58.121	100	118
Залихе материјала и робе	19.967	41	20.066	41	20.229	35	101
Дати аванси	14	0	4	0	7	0	50
Краткорочна потраживања и пласмани	15.828	32	18.216	37	16.882	29	107
Готовина	13.190	27	10.857	22	20.733	36	157
Порез на додату вриједност	226	0	94	0	269	0	119

Табела 42. Структура текуће имовине

Дакле, у структури текуће имовине, залихе материјала и резервних дијелова, износе 20.229.361 КМ, што је 1% више у односу на стање на дан 31.12.2019. године.

Краткорочна потраживања и пласмани износе 16.882.268 КМ и већа су за 7% у односу на стање на дан 31.12.2019. године, а састоје се од:

- потраживања од купаца у земљи (нето) у износу од 9.274.163 КМ,
- потраживања од купаца у иностранству (нето) у износу од 155.901 КМ,
- сумњива и спорна потраживања у износу од 2.635.337 КМ и
- друга краткорочна потраживања у износу од 4.816.867 КМ (односе се на потраживања од запослених, потраживања од државних органа и организација и остало).

Порез на додату вриједност износи 269.037 КМ.

Активна временска разграничења исказана су у износу од 477.997 КМ, са сљедећом структуром:

(у КМ)				
Кonto	Назив конта	Салдо 31.12.2019.	Салдо 30.06.2020.	Салдо 31.12.2020.
2817	Обрачунати приходи периода по основу РИВ-а и РИЦ-а	493.604	434.726	257.731
2819	Резервисања	166.250	166.250	166.250
28910	Остала активна временска разграничења по авансним фактурама	0	20.750	0
28911		0	0	9.764
289292	Обрачун путничког саобраћаја - готовина	24.855	1.274	3.888
2899	Остала активна временска разграничења	2.351	20.965	40.365
УКУПНО:		687.060	643.965	477.997

Табела 43. Активна временска разграничења

Обрачунати приходи по основу РИВ-а у износу 257.731 КМ обухватају износ 90.508 КМ који се односи на процјену прихода РИВ-а од страних жељезничких управа (СЖУ) за период октобар-децембар 2020. године и 167.223 КМ од Жељезница Федерације БиХ за период октобар-децембар 2020. године.

Резервисања по основу судских спорова у износу од 166.250 КМ су укњижена на основу процјене Сектора за правне послове и односе се на резервисане приходе по основу тужби Жељезница Републике Српске за изгубљену добит по основу бесправног кориштења земљишта од стране трећих лица.

ПОСЛОВНА ПАСИВА

Укупна пасива на дан 31.12.2020. године износи 562.946.510 КМ, а састоји се од:

- пословне пасиве у износу од 482.287.949 КМ, и
- ванбилансне пасиве у износу од 80.658.561 КМ.

Структура пословне пасиве приказана је у наредној табели:

Опис	31.12.2019.		30.06.2020.		31.12.2020.		Индекс 6/2*100
	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
Пословни извори	490.301	100	481.533	100	482.288	100	98
Капитал	143.464	29	133.462	28	128.431	27	90
Дугорочна резервисања	9.863	2	10.154	2	10.045	2	102
Обавезе /без ПВР/	335.235	68	336.672	70	343.101	71	102
Пасивна временска разграничења	1.738	0	1.245	0	711	0	41

Табела 44. Структура извора имовине исказане у Билансу стања

Капитал Жељезница Републике Српске на дан 31.12.2020. године износи 128.430.511 КМ, мањи је за 10% у односу на стање на дан 31.12.2019. године.

Друштво је пословну 2020. годину завршило са губитком у износу од 15.034.013 КМ.

Губитак ранијих година на дан 31.12.2020. године износи од 81.872.254 КМ.

Структура капитала је следећа:

Опис	31.12.2019.		30.06.20120.		31.12.2020.		Индекс 6/2*100
	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
Капитал	143.465	99	133.461	100	128.431	100	90
Акцијски капитал - обичне акције	50	0	50	0	50	0	100
Ревалоризационе резерве	225.287	157	225.287	169	225.287	175	100
Нераспоређени добитак текуће године	1.730	1	0	0	0	0	0
Губитак до висине капитала (1+2)	83.603	58	91.875	69	96.906	75	116
1. губитак ранијих година	83.603	58	81.872	61	81.872	64	98
2. губитак текуће године	0	0	10.003	7	15.034	12	0

Табела 45. Структура капитала

Основни капитал исказан на дан 31.12.2020. године износи 50.000 КМ. Састоји се од 50.000 редовних акција номиналне вриједности 1 КМ по акцији. Акције Друштва котирају на Бањалучкој берзи ХОВ под ознаком ZERS-R-A.

Власничка структура акцијског капитала је следећа:

Основни капитал	Број акција на дан 31.12.2020.	Учешће %
Акцијски фонд РС а.д. Бања Лука	31.960	63,92
ПРЕФ а.д. Бања Лука	5.000	10,00
Фонд за реституцију РС а.д. Бања Лука	2.500	5,00
Raiffeisen bank д.д. Бих Сарајево-Кастоди	607	1,22
Остали акционари	9.933	19,86
Укупно основни капитал	50.000	100,00

Табела 46. Структура акционарског капитала

Резервисања, разграничени приходи и примљене донације износе 10.045.118 КМ, а састоје се од:

Кonto	Назив конта	Салдо 31.12.2019.	Салдо 30.06.2020.	Салдо 31.12.2020.
404	Резервисања за накнаде и бенефиције запослених	1.634.964	1.644.297	1.635.569
408	Разграничени приходи и примљене донације	5.818.098	5.542.023	5.266.089
409	Остала дугорочна резервисања	2.410.435	2.968.382	3.143.460
УКУПНО:		9.863.497	10.154.702	10.045.118

Табела 47. Резервисања, разграничени приходи и примљене донације

Резервисања за накнаде и бенефиције запослених у износу од 1.635.569 КМ се односе на резервисања за отпремнине код одласка у пензију.

Остала дугорочна резервисања на дан 31.12.2020. године у износу од 3.143.460 КМ, односе се на резервисања за обавезе према ЗИБЛ Бања Лука по основу накнада за кориштење градског грађевинског земљишта, резервисање за вјероватне трошкове судских спорова који се воде против Жељезница Републике Српске и резервисања за остале вјероватне трошкове по рјешењима УИО БиХ и Пореске Управе Републике Српске на која су уложени приговори и за које се очекује коначан исход.

Разграничени приходи и примљене донације износе 5.266.089 КМ и приказани су слjedeћом табелом:

Кonto	Назив конта	Салдо 31.12.2019.	Салдо 30.06.2020.	Салдо 31.12.2020.
40800	Разграничени приходи по основу положајних прихода-станови	134.062	132.937	131.812
40810	Донација Татравагонка Суботица	17.215	14.996	12.918
40811	Резервисања-Донација ЕИБ-ИПА 2009	2.516.271	2.344.373	2.172.476
40812	Уређај за испитивање кочница Гоша	57.663	53.440	49.216
40813	Донирана средства Еко-Еуро Бања Лука	27.930	24.352	20.775
40815	Донација сушилице - СК Сарајево	7.109	5.750	4.391
40817	Донација Владе РС-жељезничка станица Бања Лука	503.699	497.059	490.419
40819	Донација Владе РС-пруга Добрун-Вишеград	2.221.748	2.150.514	2.079.279
40820	Донација Алпро Загреб-осигурање ЗСП Таревци	6.414	5.905	5.397
40821	Донација - Телекор - Загреб	111.115	110.976	110.837
40822	Сигналинг - Београд	3.527	3.351	3.174
40824	Разграничени приходи - донација Пројект биро	1.755	1.755	1.755
40827	Донација АЖД Праха	77.243	71.472	65.702
40828	Донација - Путни прелаз Љеб	129.415	122.209	115.004
40829	Донација Алпро - Аутостоп	2.934	2.934	2.934
УКУПНО:		5.818.100	5.542.023	5.266.089

Табела 48. Разграничени приходи и примљене донације

Обавезе

Укупне обавезе (са ПВР) исказане у Билансу стања на дан 31.12.2020. године износе 343.812.320 КМ, и више су за 2% у односу на стање на дан 31.12.2019. године.

Састоје се од:

- дугорочних обавеза у износу од 81.266.263 КМ које су 15% ниже у односу на стање на дан 31.12.2019. године и
- краткорочних обавеза у износу од 262.546.057 КМ које су 9% веће у односу на стање на дан 31.12.2019. године, од чега ПВР износе 711.231 КМ.

Структура обавеза без ПВР-а је приказана у следећој табели:

Опис	31.12.2019.		30.06.2020.		31.12.2020.		Индекс 6/2*100
	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	износ у 000 КМ	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
ОБАВЕЗЕ /без ПВР/ (1+2)	335.235	100	336.672	100	343.101	100	102
1. Дугорочне обавезе	95.886	29	87.477	26	81.266	24	85
а) дугорочни кредити	95.886	29	87.477	26	81.266	24	85
б) одложене пореске обавезе	0	0	0	0	0	0	0
2. Краткорочне обавезе	239.349	71	249.195	74	261.835	76	109
а) краткорочни кредити	0	0	0	0	0	0	0
б) дио дугорочних финансијских обавеза који за плаћање доспијева у периоду од годину дана	16.442	5	16.421	5	15.526	5	94
в) остале краткорочне финансијске обавезе	212.932	64	224.372	67	237.030	69	111
г) примљени аванси, депозити и кауције	80	0	148	0	168	0	210
д) добављачи у земљи	5.622	2	4.222	1	4.567	1	81
ђ) добављачи у иностранству	553	0	388	0	724	0	131
е) остале обавезе из пословања	0	0	0	0	0	0	0
ж) обавезе из специфичних послова	12	0	12	0	12	0	0
з) обавезе за зараде и накнаде зарада	3.221	1	3.250	1	3.197	1	99
и) друге обавезе	264	0	235	0	187	0	71
ј) порез на додату вриједност	138	0	69	0	347	0	251
к) обавезе за остале порезе, доприносе и друге дажбине	85	0	78	0	77	0	91

Табела 49. Структура обавеза

Дугорочне обавезе се у цјелости односе на дугорочне кредите, и то:

- дугорочни кредити у земљи у износу од 7.638 КМ (Репограм Електрокрајина Бања Лука).
- дугорочни кредити у иностранству 81.258.625 КМ (табела 50.)

(у КМ)					
Конто	Назив конта	Стање 31.12.2019.	Дуговни промет	Потражни промет	Стање 31.12.2020.
1	2	3	4	5	6
41401	ЕБРД 2	7.477.515	7.477.514	-1	0
414020	ЕИБ 1	1.043.109	1.043.109	0	0
414021	ЕИБ 2	51.445.367	3.213.450	0	48.231.917
41403	Искориштена средства из кредита Свјетске банке	260.169	0	1.258.704	1.518.874
41412	Португалски робни кредит	2.080.292	693.431	0	1.386.861
41413	Пољски робни кредит	22.252.737	2.282.523	0	19.970.215
41414	Влада Србије робни кредит	11.193.867	1.043.109	0	10.150.758
УКУПНО – Дугорочни кредити у иностранству		95.753.058	15.753.137	1.258.703	81.258.625

Табела 50. Дугорочни кредити у иностранству

Кредити одобрени од Европске банке за обнову и развој (ЕБРД) Лондон и Европске инвестиционе банке (ЕИБ) Луксембург, потписани током 2001. и 2005. године, у максималном су износу од 217.000.000 евра. Наведени износ дијели се у односу 40% и 60% на Жељезнице Републике Српске а.д. Добој и ЈП Жељезнице Федерације Босне и Херцеговине. Кредити су одобрени с намјеном обнове и реконструкције Жељезница Републике Српске а.д. Добој. Наведене обавезе по кредитима осигуране су гаранцијама Владе Републике Српске, односно по кредитима од ЕИБ-а и ЕБРД-а осигурање уредне отплате представља сва имовина која се обнови из средстава наведених кредита. Повучена средства од кредита су искориштена за израду пројектне документације, реконструкцију и обнову опреме и инфраструктуре, те модернизацију возног парка.

Кредит Републике Португал одобрен је 1. јула 2002. године у износу од 3.900.000 евра за финансирање набавке нових теретних вагона. Рок доспијећа је до 2023. године.

Са Републиком Пољском је 9. новембра 2010. године закључен уговор о дугорочном кредиту за набавку теретних вагона, транспортних средстава и опреме за радионице за одржавање жељезничких возила у износу од 19.999.651 евра. Рок доспијећа је до 2032. године.

Кредит Републике Србије одобрен је 2013. године у износу 15.643.453 КМ на рок од 15 година с намјеном набавке нових и подизања нивоа техничке исправности постојећих возних средстава.

Кредит Свјетске банке у износу од 8.500.000 милиона евра намијењен је за плаћање друге и треће компоненте по Пројекту реструктурирања Жељезница Републике Српске број: ИБРД 8808-БА (отпремнине, консултант, банкарске провизије и др.) сагласно Уговору о преносу средстава зајма по Пројекту закљученом 30.08.2018. године између Владе Републике Српске-Министарства финансија, Министарства саобраћаја и веза и Жељезница Републике Српске. Рок отплате зајма је 32 године. Износ од 1.518.874 КМ представља искориштена средства по овом основу. Наиме, Влада Републике Српске је склопила уговор о кредитном задужењу са Свјетском банком, намијењеним за реструктурисање Жељезница Републике Српске, гдје су од укупног износа кредита Свјетске банке 51.300.000 евра, Жељезнице Републике Српске дужник за 8.500.000 евра.

Краткорочне финансијске обавезе у износу од 242.555.860 КМ, 6% веће су у односу на стање на дан 31.12.2019. године, а састоје се од:

1. дијела дугорочних финансијских обавеза, које за плаћање доспијевају у периоду до годину дана и то:
 - дио дугорочних кредита у земљи који за плаћање доспијевају до годину дана у износу од 125.791 КМ;
 - дио дугорочних кредита у иностранству који за плаћање доспијевају до годину дана у износу од 15.399.770 КМ и
2. осталих краткорочних финансијских обавеза у износу од 237.030.309 КМ.

На конту Остале краткорочне финансијске обавезе на дан 31.12.2020. године исказане су обавезе према Влади Републике Српске у износу од 237.030.309 КМ настале по основу измирења доспјелих обавеза по кредитима Европске банке за обнову и развој (ЕБРД), Европске инвестиционе банке (ЕИБ), Влада Португала, Србије и Пољске, а које је Влада Републике Српске измирила у име Жељезнице Републике Српске. У наведени износ поред главног дуга према Влади Републике Српске укључена је и законска затезна камата обрачуната од Владе Републике Српске са 07.09.2020. године и комисиона провизија по кредиту Свјетске банке.

Обавезе према Влади Републике Српске веће су за 11% у односу на стање на дан 31.12.2019. године и имају следећу структуру:

- главница 127.086.944 КМ,
- редовна камата 19.598.232 КМ,
- затезна камата 88.315.579 КМ,
- провизија по ЕБРД-2 1.931.968 КМ и
- комисиона провизија по кредиту Свјетске банке 97.586 КМ.

Обавезе према добављачима износе 5.290.910 КМ и чине их:

- обавезе према добављачима у земљи у износу од 4.567.302 КМ (ниже су 19% у односу на стање на дан 31.12.2019. године):
 - из Републике Српске 1.258.412 КМ,
 - из Федерације БиХ 3.306.226 КМ и
 - из Брчко Дистрикта БиХ 2.664 КМ.

Преглед најзначајнијих обавеза према добављачима у земљи:

- ЈП Жељезнице Федерације БиХ д.о.о. Сарајево 3.290.687 КМ⁶,
- Град Бања Лука 343.099 КМ,
- МХ Електропривреда Републике Српске ад Требиње 301.738 КМ,
- Стронг Пале 236.101 КМ.

- обавезе према добављачима у иностранству у износу од 723.608 КМ (31% више су у односу на стање на дан 31.12.2019. године).

Преглед најзначајнијих обавеза према добављачима у иностранству:

- Одржавање вагона Загреб 393.904 КМ,
- DELOITTE d.o.o. Београд 101.508 КМ,
- МЗ транспорт а.д. Скопље 110.050 КМ и
- Гингес интернационал 34.101 КМ.

⁶ На дан 31.12.2020. године потраживања Жељезница Републике Српске од Жељезница Федерације Босне и Херцеговине износе 2.430.154 КМ, те се на бази споразума врши међусобно пребијање, док разлику плаћа она стран која има веће обавезе од потраживања.

Обавезе према добављачима произашле су из пословних активности Друштва и исказано стање пресјек је на дан 31.12.2020. године, с тим да је битно напоменути да Жељезнице Републике Српске измирују обавезе према свим добављачима у уговореним роковима.

Обавезе за зараде и накнаде зарада у износу од 3.197.411 КМ се односе на неисплаћену нето плату, топли оброк и регрес за децембар 2020. године, те обрачунате порезе и доприносе на исте.

(у КМ)

Кonto	Назив kонта	31.12.2019.	30.06.2020.	31.12.2020.
450	Обавезе за нето зараде са обуставама	1.716.945	1.734.717	1.704.364
451	Обавезе за порезе на зараде	102.052	103.035	104.394
452	Обавезе за доприносе на зараде	1.050.944	1.053.169	1.038.956
453	Обавезе за нето зараде које се рефундирају	34.821	25.517	28.122
456	Обавезе према запосленим - (топли оброк, регрес)	315.831	333.175	321.576
УКУПНО:		3.220.593	3.249.613	3.197.413

Табела 51. Обавезе за зараде и накнаде зарада

Друге обавезе износе 182.260 КМ и приказане су у следећој табели:

(у КМ)

Кonto	Назив kонта	31.12.2019.	30.06.2020.	31.12.2020.
460	Обавезе по основу камата и расхода финансирања	81.852	77.665	49.095
46300 и 46302	Обавезе према запосленима- километар	24.906	22.182	16.444
46301	Обавезе према запосленима- дневнице	4.548	3.265	3.097
4632	Обавезе према запосленима - неисплаћене зараде и накнаде зарада, ауто карта	109.450	110.949	102.122
464	Обавезе према члановима Надзорног одбора и Одбора за ревизију	4.700	4.200	4.200
469	Остале обавезе	38.330	16.671	7.303
УКУПНО:		263.786	234.932	182.260

Табела 52. Друге обавезе

Обавезе за остале порезе, доприносе и друге дажбине износе 77.073 КМ, са следећом структуром:

(у КМ)

Кonto	Назив kонта	31.12.2019.	30.06.2020.	31.12.2020.
482	Обавезе за порезе, царине и друге дажбине	42.033	35.461	35.203
483	Обавезе за доприносе који терете трошкове (бенефицирани стажи и доприноса за инвалиде)	39.154	39.841	38.570
484	Обавезе за ПДВ плаћен при увозу	1.043	0	0
485	Остале обавезе за порезе, доприносе и друге дажбине (порези и доприноси Надзорног одбора и Ревизије, физичка лица ван радног односа)	3.094	2.744	3.300
УКУПНО:		85.324	78.046	77.073

Табела 53. Обавезе за порезе, доприносе и друге дажбине

Пасивна временска разграничења исказана су у износу од 711.231 КМ са сљедећом структуром:
(у КМ)

Кonto	Назив конта	31.12.2019.	30.06.2020.	31.12.2020.
490	Унапријед обрачунати трошкови (комунална накнада, обрачунати трошкови по основу РИВ-а и РИЦ-а)	450.579	384.580	189.273
494	Разграничени приходи по основу потраживања	160	360	160
49901 - 49906	Обавезе за салда станичних благајни-обрасци	12.836	14.307	13.223
49930	Улагања Владе РС пројекат Жељезнице Бих II	1.000.000	500.000	500.000
49990	Остала пасивна разграничења по улазним авансним рачунима	3.527	24.277	3.527
49992	Краткорочна резервисања по каматама за ино кредитне-интерни обрачун	271.168	321.641	5.046
УКУПНО:		1.738.270	1.245.165	711.231

Табела 54. Пасивна временска разграничења

Унапријед обрачунати трошкови у износу од 189.273 КМ углавном се односе на процјену трошкова РИВ-а Жељезница Федерације БиХ за период од октобра до децембра 2020. године у износу 179.240 КМ.

Средства Владе Републике Српске у износу од 500.000 КМ се односе на одобрена средства из буџета по пројекту Жељезница БиХ II за плаћање ПДВ-а по инокредитима.

Ванбилансна актива и пасива у Билансу стања на дан 31.12.2020. године су исказане у износу од 80.658.560 КМ, а састоји се од сљедећих позиција:

Кonto	Назив конта ванбилансне активе	31.12.2019.	30.06.2020.	31.12.2020.
88403	Кредити ЕИБ (одобрена, повучена и искориштена средства кредита)	65.300.216	65.300.216	65.300.216
88406	Кредит Свјетске банке	16.314.126	11.641.264	11.599.598
885	Кредит ЕБРД (одобрена, повучена и искориштена средства кредита)	21	21	21
886	Примљене гаранције	1.031.012	1.152.700	1.014.145
88800	Хипотеке на имовину	0	0	0
88810	Остала актива - материјал СФОР-а	22.090	20.527	20.466
88890	Неоткупљени процијењени станови	2.876.941	2.814.621	2.720.801
889	Остали материјал ванбилансне активе-Дрвар	3.314	3.314	3.314
УКУПНО:		85.547.720	80.932.663	80.658.561

Табела 55. Ванбилансна актива

Ванбилансна евиденција је у односу на стање 31.12.2019. године, смањена за 4.889.160 КМ. Смањење се углавном односи на смањење неповученог износа по кредиту Свјетске банке за износ од 4.714.528 КМ.

Стање на кредиту ЕИБ приказује стање искориштеног дијела наведеног кредита. Стање на кредиту Свјетске банке у износу од 11.599.598 КМ представља неповучена средства наведеног кредита.

Вриједност примљених гаранција у износу од 1.014.144 КМ се односи на укњижење нових гаранција у вриједности од 1.057.410 КМ и искњижење гаранција у вриједности од 1.074.277 КМ.

На конту Станови и стамбене зграде евидентирани су откупљени станови у износу од 156.140 КМ.

6.2. Биланс успјеха

Биланс успјеха за пословну 2020. годину дат је у наредном табеларном прегледу:

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		I-XII/2019.	I-XII/2020.	I-XII/2020.	(ос.20/ос.19)	(ос.20/пл.20)
1	2	3	4	5	6	7
1.	ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1.1.-1.2.)	81.501.878	71.744.430	64.079.947	79	89
1.1.	Приходи од продаје учинака (а-г)	41.017.672	40.884.430	32.926.340	80	81
а)	Приходи од превоза путника	1.197.788	1.117.430	283.278	24	25
б)	Приходи од превоза робе	34.454.155	33.918.000	29.984.501	87	88
в)	Приходи од РИВ	3.241.294	3.296.000	1.278.970	39	39
г)	Приходи од осталих дјелатности	2.124.435	2.553.000	1.379.590	65	54
	од тога - Приход од ВВ	1.813.577	2.142.000	1.103.315	61	52
1.2.	Остали пословни приходи (а-д)	40.484.205	30.860.000	31.153.607	77	101
а)	Приходи од субвенција	25.000.000	25.000.000	24.874.148	99	99
б)	Приходи од премија, дотација, субвенција, компензација и сл.	578.844	550.000	553.633	96	101
в)	Приходи од донација	11.903.524	4.000.000	4.194.585	35	105
г)	Приходи од закупнина	1.956.785	960.000	1.484.521	76	155
д)	Приходи од фондова	1.045.052	350.000	46.720	4	13
2.	ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (2.1.-2.8.)	69.830.338	72.395.030	71.521.069	102	99
2.1.	Трошкови материјала (а-в)	7.336.886	13.504.202	6.821.579	93	51
а)	Трошкови материјала за израду	2.395.441	7.943.202	2.578.381	108	32
б)	Трошкови осталог материјала	380.530	473.000	418.023	110	88
в)	Трошкови горива и енергије	4.560.913	5.088.000	3.825.174	84	75
2.2.	Трошкови зарада, накнада зарада и осталих личних расхода	39.358.782	43.000.000	41.015.483	104	95
2.3.	Трошкови производних услуга (а-в)	4.597.577	7.473.828	2.921.396	64	39
а)	Трошкови одржавања	395.396	3.096.828	422.896	107	14
б)	Трошкови осталих производних услуга	4.201.631	4.371.000	2.494.252	59	57
	од тога:					
	трошкови Вуче возова	2.224.266	2.320.000	1.316.484	59	57
	трошкови РИВ-а	1.535.399	1.326.000	905.876	59	68
	трошкови РИЦ-а	214.814	265.000	39.621	18	15
в)	трошкови рекламе и пропаганде	550	6.000	4.249	772	71
2.4.	Трошкови амортизације	17.067.690	2.200.000	18.012.003	106	819
2.5.	Трошкови резервисања	96.142	50.000	837.380	871	1.675
2.6.	Нематеријални трошкови (без пореза и доприноса)	681.140	5.513.000	1.249.543	183	23
2.7.	Трошкови пореза	217.957	157.000	159.044	73	101
2.8.	Трошкови доприноса	474.164	497.000	504.641	106	102
I	ПОСЛОВНИ ДОБИТАК/УБИТАК	11.671.540	-650.600	-7.441.122	-64	1.144
3.	ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	62.236	140.000	64.100	103	46
4.	ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	9.937.301	228.000	7.205.961	73	3.161
II	ДОБИТАК/УБИТАК ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ ПРИХОДА И РАСХОДА (3-4)	-9.875.065	-88.000	-7.141.861	72	8.116
III	ДОБИТАК/УБИТАК РЕДОВНЕ АКТИВНОСТИ (I+II)	1.796.475	-738.600	-14.582.983	-812	1.974
5.	ОСТАЛИ ПРИХОДИ	868.570	801.000	269.594	31	34
6.	ОСТАЛИ РАСХОДИ	730.019	230.000	859.644	118	374
IV	ДОБИТАК/УБИТАК ПО ОСНОВУ ОСТАЛИХ ПРИХОДА И РАСХОДА (5-6)	138.551	571.000	-590.050	-426	-103
7.	ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРИЈЕДНОСТИ ИМОВИНЕ	0	30.000	0	0	0
8.	РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРИЈЕДНОСТИ ИМОВИНЕ	110.169	10.000	0	0	0
V	ДОБИТАК/УБИТАК ПО ОСНОВУ УСКЛАЂИВАЊА ВРИЈЕДНОСТИ ИМОВИНЕ	-110.169	20.000	0	0	0

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		I-XII/2019.	I-XII/2020.	I-XII/2020.	(ос.20/ос.19)	(ос.20/пл.20)
1	2	3	4	5	6	7
9.	ПРИХОДИ ПО ОСНОВУ ПРОМЈЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКЕ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ГОДИНА	91.170	370.600	191.389	210	52
10.	РАСХОДИ ПО ОСНОВУ ПРОМЈЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКЕ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ГОДИНА	185.545	200.000	52.370	28	26
VI	ДОБИТАК/ГУБИТАК ПО ОСНОВУ ПРОМЈЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКЕ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ГОДИНА	-94.375	170.600	139.019	-147	81
VII	УКУПНИ ПРИХОДИ (1+3+5+7+9)	82.523.854	73.086.030	64.605.031	78	88
VIII	УКУПНИ РАСХОДИ (2+4+6+8+10)	80.793.372	73.063.030	79.639.044	99	109
IX	НЕТО ДОБИТАК/ГУБИТАК (III+IV+V+VI)	1.730.482	23.000	-15.034.013	-869	-65.365

Табела 56. Биланс успјеха

а) Приходи

У 2020. години Жељезнице Републике Српске оствариле су укупне приходе у износу од 64.605.031 КМ. Исти су нижи за 22% у односу на остварење у истом периоду прошле године, а 12% нижи од планираних.

Основни разлог мањег остварења у укупним приходима у извјештајном периоду, у односу на период 2019. годину, су мање оприходована средства Свјетске банке намијењена реструктурирању Жељезница Републике Српске. У 2019. години приход по основу донација износио је 11.903.524 КМ, док за посматрани период приход износи 4.194.585 КМ. Будући да је крајњи дужник за наведена средства Влада Републике Српске, иста су, према инструкцији Министарства финансија и према тумачењу Међународног рачуноводственог стандарда 20 – *Рачуноводствено обухватање државних давања и објелодањивања државне помоћи*, призната у корист прихода по основу донација.

Приходи од превоза путника остварени су у износу од 283.278 КМ, нижи су за 76% од остварених у истом периоду прошле године, док су за 75% нижи у односу на планиране. Након обуставе путничког саобраћаја 22.03.2020. године због пандемије вируса корона приходи од превоза путника драстично су пали, у априлу и мају није их било.

Дана 01.06.2020. године успостављен је унутрашњи (локални) саобраћај на свим релацијама, док је међуентитетски саобраћај возова на релацији Сарајево-Бања Лука-Сарајево још увијек обустављен.

Приходи од превоза роба остварени су у износу од 29.984.501 КМ, и мањи су за 13% од остварених у истом периоду прошле године и за 12% мањи су од планираних. Разлози нижег остварења у посматраном периоду је пад привредне активности и смањење потражње за услугама превоза роба због пандемије вируса корона.

Приходи од РИВ-а остварени су у износу од 1.278.970 КМ, исти су за 61% нижи у односу на остварене у истом периоду прошле године и за 61% нижи су од планираних (ови приходи се књиже по процјени, а коригују по приспјелим обрачунима стварних прихода).

Приходи од осталих дјелатности (ОШВ-а, ЗОП-а, СТД-а, ВВ, ЕТП-а, ЕЦМ-а и др.) износе 1.379.590 КМ и нижи су од остварених у истом периоду прошле године за 35%, док су за 46% нижи од планираних. У структури прихода од осталих дјелатности, приходи од вуче возова остварени су у износу од 1.103.315 КМ што је за 39% ниже од остварених у истом периоду прошле године, а за 48% нижи од планираних.

Редни број	Опис	(у КМ)				
		Остварено	План	Остварено	Индекси	
		1-ХП/2019.	1-ХП/2020.	1-ХП/2020.	(ос.20/ос.19)	(ос.20/пл.20)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Приходи од осталих дјелатности	2.124.435	2.553.000	1.379.590	65	54
-	Приход од ОШВ	153.293	121.000	114.973	75	95
-	Приход од ЗОП	51.202	80.000	62.863	123	79
-	Приход од СТД	15.931	20.000	17.108	107	86
-	Приход од ВВ	1.813.577	2.142.000	1.103.315	61	52
-	Приход од ЕТП-а	326	100.000	0	0	0
-	Приходи од ЕЦМ-а	33.600	30.000	32.800	98	109
-	Сектор за експлоатацију	6.720	0	0	0	0
-	Приход од осталих дјелатности	49.786	50.000	48.530	97	97

Табела 57. Структура прихода од осталих дјелатности

Уговорена субвенција Владе Републике Српске за 2020. годину износи 25.000.000 КМ, а средства се односе на финансирање и одржавање инфраструктуре у износу од 15.895.000 КМ и суфинансирање путничког саобраћаја за 2020. годину у износу од 9.105.000 КМ. Из дијела средстава за суфинансирање путничког саобраћаја у износу од 9.105.000 КМ на комплетан износ средстава Друштво је платило ПДВ у износу од 125.852 КМ. На конту приходи од субвенција евидентиран износ умањен је за износ ПДВ-а и износи 24.874.148 КМ.

Приходи по основу премија, дотација и компензација представљају приходе по основу укидања резервисања у висини годишње амортизације донираних средстава и износе 553.633 КМ.

Приход од донација износи 4.194.585 КМ, а односи се на приходе од донација Владе Републике Српске (компонента I) по основу кредита са Свјетском банком. У 2019. години ови приходи су износили 11.903.524 КМ.

Ово је, поред пада прихода услед ситуације проузроковане појавом вируса корона – COVID 19 и увођењем ванредног стања, највећи разлог значајног одступања пословних и укупних прихода у односу на остварене пословне и укупне приходе у истом периоду прошле године.

Приходи од закупнина остварени су у износу од 1.484.521 КМ, исти су за 24% мањи од остварених у истом периоду прошле године, а 55% већи од планираних. У истом периоду прошле године у закупу су биле три локомотиве, а у посматраном периоду имамо пет локомотива у закупу.

Редни број	Опис	(у КМ)				
		Остварено	План	Остварено	Индекси	
		1-ХП/2019.	1-ХП/2020.	1-ХП/2020.	(ос.20/ос.19)	(ос.20/пл.20)
1	2	3	4	5	6	7
	Други пословни приходи (1+2)	3.001.836	1.310.000	1.531.241	51	116
1.	Приходи од закупнина:	1.956.784	960.000	1.484.521	76	155
-	Приход од закупа објекта	67.291	65.000	58.497	87	90
-	Приход од закупа локомотива	1.126.851	765.000	1.248.700	111	163
-	Приход од закупа кола	666.957	0	86.287	13	0
-	Приход од закупнина земљишта	95.686	120.000	91.037	95	76
-	Приход од закупа за остала средства	0	10.000	0	0	0
2.	Приход од фондова	1.045.052	350.000	46.720	4	13

Табела 58. Други пословни приходи

Финансијски приходи остварени су у износу од 64.100 КМ, исти су за 3% већи у односу на остварене у истом периоду прошле године, док су за 54% нижи од планираних. Ради се о обрачунатим затезним каматама у земљи у износу од 37.286 КМ, у иностранству у износу од 18.650 КМ и остале камате у износу од 8.164 КМ (камата на главни дуг).

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		I-XII/2019.	I-XII/2020.	I-XII/2020.	(ос.20/ос.19)	(ос.20/пл.20)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Финансијски приходи (а+б)	62.236	140.000	64.100	103	46
а)	Приходи од камата	62.164	140.000	64.100	103	46
-	Затезне камате у земљи и иностранству	62.164	140.000	55.936	90	40
-	Приход по основу осталих камата	0	0	8.164	0	0
б)	Позитивне курсне разлике	72	0	0	0	0

Табела 59. Структура финансијских прихода

Остали приходи остварени су у износу од 269.594 КМ, исти су за 69% нижи у односу на остварење у истом периоду прошле године, а 66% нижи у односу на планиране.

Приход од укидања резервисања, судски спорови и др. остварени су и износу од 87.129 КМ и за 31% мањи су у односу на остварење у истом периоду прошле године, а 13% мањи у односу на планиране.

Приход по основу поврата акцизе на уље за ложење остварен је у износу од 41.760 КМ.

У оквиру прихода од тендера, станарина и откупа станова и остали приходи евидентиран је износ од 60.631 КМ, а исти исти се састоје од:

- износ од 48.280 КМ односи се на активирани гаранције,
- износ од 9.488 КМ односи се на приходе од станарина и откупа станова,
- износ од 1.269 КМ односи се на накнаду штете наплаћене од радника Жељезница РС,
- износ од 1.594 КМ односи на непоменуте остале приходе.

Структура осталих прихода дата је у следећем табеларном прегледу:

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		I-XII/2019.	I-XII/2020.	I-XII/2020.	(ос.20/ос.19)	(ос.20/пл.20)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Остали приходи	868.570	801.000	269.594	31	34
-	Добици од продаје материјала	121.249	150.000	2.472	2	2
-	Добици од продаје амбалаже, ауто гума и заштитне одјеће	0	10.000	0	0	0
-	Вишкови непокретности, постројења, опреме и земљишта	11.045	50.000	0	0	0
-	Добици од продаје резервних дијелова и опреме	0	230.000	0	0	0
-	Наплаћена отписана потраживања	464.081	100.000	5.957	1.284	5.957
-	Приходи по основу отписаних осталих обавеза	0	0	18.925	0	0
-	Приходи од укидања резервисања-судски спорови покренути против ЖРС	0	0	8.728	0	0
-	Приходи од укидања резервисања, судски спорови и друго	125.763	100.000	87.129	69	87
-	Приходи по основу поврата акцизе на уље за ложење	39.145	0	41.760	107	0
-	Приходи од наплаћених пенала, казни и штете	96.651	50.000	43.993	46	88
-	Приходи од тендера, станарина и откупа станова и остали приходи-гаранције	49.780	111.000	60.631	122	55

Табела 60. Структура осталих прихода

Приходи по основу промјене рачуноводствених политика и исправке грешака из ранијих година износе 191.389 КМ. Овдје се ради о корекцији више признатих обавеза по радним споровима у претходном извјештајном периоду.

6) Расходи

Укупни расходи остварени су у износу од 79.639.044 КМ и мањи су за 1% од остварених у истом периоду 2019. године док су за 9% већи од планираних.

Трошкови материјала остварени су у износу од 6.821.579 КМ и за 7% нижи су у односу на остварене у истом периоду прошле године, док су 49% нижи од планираних.

Трошкови материјала за израду остварени су у износу од 2.578.381 КМ и за 8% виши су у односу на остварене у истом периоду прошле године, док су 68% нижи од планираних.

Трошкови осталог (режијског) материјала остварени су у износу од 418.023 КМ, за 10% већи су од остварених у истом периоду прошле године (због отписа ХТЗ опреме у овом периоду), а за 12% нижи од планираних.

Трошкови горива и енергије остварени су у износу од 3.825.174 КМ, за 16% нижи су од остварених у истом периоду прошле године и за 25% нижи у односу на планиране.

Трошкови горива (нафта) нижи су за 40% у односу на остварене у истом периоду прошле године (49% нижи у односу на планиране) док су трошкови електричне енергије за вучу локомотива за 20% нижи од остварених у истом периоду прошле године, и за 25% нижи од планираних.

Структура трошкова материјала је приказана у следећем табеларном прегледу:

Редни број	Опис	(у КМ)				
		Остварено I-XII/2019.	План I-XII/2020.	Остварено I-XII/2020.	Индекси	
1	2	3	4	5	6 (ос.20/ос.19)	7 (ос.20/пл.20)
1.	Трошкови материјала (а+б+в)	7.336.884	13.504.202	6.821.579	93	51
а)	Трошкови материјала за израду	2.395.441	7.943.202	2.578.381	108	32
-	Трошкови основног материјала и сировина за израду учинака-резерви дијелови	1.431.902	4.321.000	1.334.996	93	31
-	Трошкови осталог материјала	963.539	3.622.202	1.243.385	129	34
б)	Трошкови осталог материјала (режијског)	380.530	473.000	418.023	110	88
-	Отпис ауто гума	1.656	5.000	0	0	0
-	Отпис ХТЗ опреме	193.240	203.000	188.059	97	93
-	Утрошени канцеларијски материјал	128.496	130.000	84.088	65	65
-	Ситан алат и инвентар који се не укључују у цијену коштања	57.138	80.000	145.876	255	182
-	Утрошен остали режијски материјал	0	55.000	0	0	0
в)	Трошкови горива и енергије	4.560.913	5.088.000	3.825.174	84	75
-	Трошкови електричне енергије за вучу локомотива	1.499.183	1.600.000	1.200.354	80	75
-	Трошкови електричне енергије за остале сврхе	659.223	700.000	481.380	73	69
-	Трошкови за развој и унапређење енергетике	183.318	180.000	151.187	82	84
-	Трошкови мрежарине за електричну енергију	145.980	200.000	537.279	368	269
-	Утрошена нафта	1.281.761	1.508.000	762.685	60	51
-	Трошкови горива - бензин	92.049	100.000	97.563	106	98
-	Трошкови мазива	131.800	200.000	163.650	124	82
-	Остала горива	228.229	250.000	121.652	53	49
-	Утрошени угаљ и остала чврста горива за добијање топлотне енергије	81.558	100.000	55.179	68	55
-	Утрошена вода	122.305	110.000	116.550	95	106
-	Топлотна енергија	135.507	140.000	137.696	102	98

Табела 61. Структура трошкова материјала за израду

Трошкови зарада, накнада зарада и осталих личних расхода у 2020. години износе 41.015.483 КМ, што је за 4% или 1.656.701 КМ више у односу на прошлу годину, односно 5% мање у односу на план. Основни разлог повећања јесте чињеница да се од маја 2019. године плата исплаћује сходно одлукама о стимулацији и усклађивању са растом најниже плате у Републици Српској. У извјештајном периоду исплаћена је зимница и поклон честитка за осми март.

Трошкови бруто зарада и накнада зарада износе 38.916.111 КМ, што је за 5% више у односу на остварење у 2019. години, а 5% мање у односу на план.

Трошкови нето зарада износе 24.015.730 КМ и за 4% већи су у односу на остварене у истом периоду прошле године, а 12% виши су од планираних. Одлуке о повећању плате активне су од маја 2019. године.

Трошкови нето регреса за годишњи одмор радника 2020. години износи 447.535 КМ.

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		I-XII/2019.	I-XII/2020.	I-XII/2020.	(ос.20/ос.19)	(ос.20/пл.20)
1	2	3	4	5	6	7
	ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИХ ЛИЧНИХ РАСХОДА (1+2+3)	39.358.782	43.000.000	41.015.483	104	95
1.	Трошкови бруто зарада и накнада зарада	36.960.175	40.968.976	38.916.111	105	95
-	Нето зараде	23.021.536	21.454.500	24.015.730	104	112
-	Остала лична примања (уговори о повременим и привременим пословима)	0	5.000	0	0	0
-	Порез и доприноси на зараде и накнаде зарада	13.433.781	18.307.723	14.147.068	105	77
-	Доприноси - волонтери	15.832	10.000	21.287	134	213
-	Регрес	489.026	757.460	447.535	92	59
-	Зимница	0	373.631	225.300	0	60
-	Честитка за 8. март	0	60.662	59.192	0	98
2.	Трошкови бруто накнада члановима надзорног одбора и одбора за ревизију	82.812	94.000	89.120	108	95
-	Трошкови накнада члановима НО и одбора за ревизију	49.935	57.000	53.900	108	95
-	Трошкови пореза за НО и одбора за ревизију	5.549	6.000	5.988	108	100
-	Трошкови доприноса за НО и одбора за ревизију	27.328	31.000	29.232	107	94
3.	Остали лични расходи (а+б+в+г+д)	2.315.795	1.937.024	2.010.252	87	104
а)	Остала лична примања	788.449	426.024	486.786	62	114
б)	Трошкови дневница за службено путовање	177.394	188.000	106.550	60	57
-	Дневнице у земљи	100.588	100.000	77.280	77	77
-	Дневнице у иностранству	20.986	30.000	6.034	29	20
-	Трошкови смјештаја, исхране и превоза на службеном путу	52.859	55.000	21.910	41	40
-	Накнада трошкова за коришћење сопственог аута у службене сврхе	2.961	3.000	1.326	45	44
в)	Накнада трошкова превоза на посао	1.107.917	1.073.000	1.205.359	109	112
г)	Остале накнаде трошкова запослених - нето уговор о дјелу	0	0	29.620	0	0
д)	Километар	242.035	250.000	181.936	75	73

Табела 62. Структура трошкова зарада, накнада зарада и осталих личних расхода

На дан 31.12.2020. године Жељезнице Републике Српске, запошљавале су 2.184 радника што је за 68 радника мање у односу на стање на дан 31.12.2019. године када су запошљавале 2.252 радника.

У оквиру осталих личних расхода књижена је и зимница која је исплаћена у јануару 2020. године.

Железнице Републике Српске у 2020. години, оствариле су просјечно исплаћену нето мјесечну плату по раднику у износу од 792 КМ, а у истом периоду прошле године тај износ био је 713 КМ. Просјек Привреде Републике Српске је 956 КМ по раднику, а припадајуће гране саобраћаја и складиштења 741 КМ по раднику.

Остали лични расходи остварени су у износу од 2.010.252 КМ и 13% мањи су од остварених у 2019. години, а 4% већи од планираних.

Трошкови дневница за службена путовања износе 106.550 КМ и нижи су за 40% од остварених у 2019. години, а 43% нижи од планираних.

Накнада трошкова превоза на посао и са посла (аутокарта) износи 1.205.359 КМ. Имајући у виду да је од 22.03.2020. године обустављен путнички саобраћај у наредној табели приказани су трошкови накнада превоза на посао (аутокарта) по мјесецима као и број радника који је примио исту. Из табеле се види да је у марту, априлу и мају порастао број радника који су користили ово право, као и трошкови.

Опис/Мјесец	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Број радника којима је извршена надокнада трошкова превоза на посао (аутокарта)	1.087	1.100	1.314	1.275	1.367	1.128	1.137	1.134	1.133	1.143	1.139	1.131
Износ у КМ	88.737	93.516	102.662	111.868	127.708	95.538	99.325	92.830	96.635	99.200	96.103	101.237

Табела 63: Број радника и трошкови превоза (аутокарта) по мјесецима

У оквиру трошкова производних услуга остварених у износу од 2.921.396 КМ најзначајнији су трошкови осталих транспортних услуга. Исти се односе на обрачун услуга вуче возова, који су фактурисани у износу од 1.316.484 КМ.

Трошкови ПТТ услуга износе 150.584 КМ, 7% мањи су у односу на 2019. годину и за 11% нижи од планираних.

Трошкови услуга одржавања остварени су у износу од 422.896 КМ што је за 7% више од остварених у 2019. години, а значајно ниже од планираних.

Трошкови накнада за РИВ односе се на закуп кола и остварени су у износу од 905.876 КМ, док су трошкови накнаде за РИЦ остварени у износу од 39.621 КМ.

Трошкови производних услуга приказани наредном табелом:

Редни број	Опис	(у КМ)				
		Остварено I-XII/2019.	План I-XII/2020.	Остварено I-XII/2020.	Индекси (ос.20/ос.19)	Индекси (ос.20/пл.20)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Трошкови производних услуга	4.597.577	7.473.828	2.921.396	64	39
-	Трошкови ПТТ услуга	162.496	170.000	150.584	93	89
-	Трошкови осталих транспортних услуга (трошкови вуче возова) возила и осталог-трећа лица	2.224.266	2.320.000	1.316.484	59	57
-	Трошкови одржавања	395.396	3.096.828	422.896	107	14
-	Трошкови закупнина-остало (РИВ)	1.535.399	1.326.000	905.876	59	68
-	Трошкови закупнина-остало (РИЦ)	214.814	265.000	39.621	18	15
-	Трошкови за рекламу и пропаганду	550	6.000	4.249	772	71
-	Трошкови осталих услуга (комуналне и сл.)	64.656	290.000	81.688	126	28

Табела 64. Структура трошкова производних услуга

Трошкови амортизације обрачунати су у износу од 18.012.003 КМ, што је за 6% више од обрачунатих у истом периоду прошле године, а значајно више од планираних. У планирање трошкова амортизације ушло се са претпоставком да у 2020. години слиједи финансијско и власничко реструктурисање Жељезница Републике Српске-конверзија доспјелих обавеза према Влади Републике Српске у капитал, те прелазак жељезничке инфраструктуре из власништва Жељезница Републике Српске у власништво Републике Српске, на основу чега трошкови амортизације који се односе на жељезничку инфраструктуру нису исказани у планском билансу успјеха (Члан 6. Закона о Жељезницама Републике Српске). Планом пословања за период 2020-2022. године трошкови амортизације за 2020. годину планирани су у укупном износу од 2.200.000 КМ.

Трошкови резервисања у 2020. години износе 837.380 КМ и односе се на резервисане трошкове по рјешењима Управе за индиректно опорезивање и Пореске управе у износу 646.113 КМ, за које је поднесена жалба и за које се очекује коначан исход.

Нематеријални трошкови (без пореза и доприноса) износе 1.249.543 КМ, што је 83% више од остварених у 2019. години, а значајно нижи од планираних. Повећање у односу на исти период прошле године је на трошковима непроизводних услуга, које износе 776.466 КМ, од тога консултантске услуге износе 626.452 КМ док их у истом периоду прошле године није било. Због пандемије вируса корона успорен је процес реструктурисања Жељезница Републике Српске што се одразило на динамику рада консултаната ангажованих по компоненти III кредита Свјетске банке. Из тог разлога значајна су одступања ових трошкова у односу на планске величине.

Трошкови премија осигурања за посматрани период износе 28.779 КМ и за 6% већи су од остварених у истом периоду прошле године, а за 41% мањи од планираних, од тога:

- премије осигурања некретнина, постројења и опреме износи 9.365 КМ,
- премија осигурања у транспорту-путника износи 5.800 КМ и
- премија осигурања запослених од посљедица несрећног случаја износи 13.614 КМ.

Трошкови платног промета износе 104.876 КМ од тога трошкови за банкарске услуге Свјетске банке износе 76.365 КМ, што је знатно утицало на повећање трошкова платног промета.

Трошкови чланарина износе 178.041 КМ, што је за 10% више од стварених у истом периоду прошле године, а 15% мање од планираних. Највећи дио трошкова чланарина односи се на чланарине међународним организацијама и то 155.202 КМ.

Остали нематеријални трошкови износе 132.999 КМ, што је за 10% мање од остварених трошкова у 2019. години, а 40% мање од планираних. Највећи дио осталих нематеријалних трошкова односи се на таксе (административне, регистрационе, судске итд) у износу од 54.708 КМ.

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		I-ХП/2019.	I-ХП/2020.	I-ХП/2020.	(ос.20/ос.19)	(ос.20/пл.20)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Нематеријални трошкови	681.140	5.513.000	1.249.543	183	23
-	Трошкови непроизводних услуга	203.785	4.953.000	776.466	381	16
-	Трошкови репрезентације	42.308	40.000	28.381	67	71
-	Трошкови премија осигурања	27.244	49.000	28.779	106	59
-	Трошкови платног промета	98.079	40.000	104.876	107	262
-	Трошкови чланарина	161.548	210.000	178.041	110	85
-	Остали нематеријални трошкови	148.176	221.000	132.999	90	60

Табела 65. Структура нематеријалних трошкова

Трошкови пореза износе 159.044 КМ, а њихова структура приказана је у наредној табели:

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		1-ХП/2019.	1-ХП/2020.	1-ХП/2020.	(ос.20/ос.19)	(ос.20/пл.20)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Трошкови пореза	217.957	157.000	159.044	73	101
-	Порез на имовину	3.358	400	32	0	8
-	Накнада за кориштење вода	39.791	40.000	38.298	96	96
-	Накнада за шуме	57.459	47.000	45.224	79	96
-	Накнада за уређење грађевинског земљишта	64.183	42.000	47.632	74	113
-	Противпожарна заштита	32.600	25.000	19.224	59	77
-	Остали порези	15.056	2.600	3.124	0	120
-	Комунална и републичка такса на фирму	5.510	0	5.510	0	0

Табела 66. Структура трошкова пореза

Порез на имовину у 2020. години је значајно мањи у односу на претходну 2019. годину, будући да од надлежних институција нису достављена рјешења о износу пореза на имовину за 2020. годину.

Трошкови доприноса износе 504.641 КМ и приказани су наредном табелом:

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		1-ХП/2019.	1-ХП/2020.	1-ХП/2020.	(ос.20/ос.19)	(ос.20/пл.20)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Трошкови доприноса	474.164	497.000	504.641	106	102
-	Допринос - уговор о повременим и привременим пословима	0	2.500	0	0	0
-	Порези на лична примања - уговори о дјелу	6.000	4.500	3.291	0	73
-	Доприноси на лична примања - уговори о дјелу	13.620	10.100	7.471	0	74
-	Порез - уговор о повременим и привременим пословима	0	560	0	0	0
-	Допринос за ПИО - бенефициран радни стаж	392.640	414.000	429.201	109	104
-	Допринос за инвалиде	61.904	65.340	64.678	0	99

Табела 67. Структура трошкова доприноса

Смањење финансијских расхода највише се односи на смањење укњижених затезних камата у земљи.

Поменуте затезне камате обрачунава Влада Републике Српске путем Министарства финансија Републике Српске из разлога што Жељезнице Републике Српске нису у могућности да плаћају доспјеле ануитете по инокредитима. Влада Републике Српске, као гарант, врши плаћање у име Жељезница Републике Српске, а плаћене ануитете Влада Републике Српске евидентира као потраживања од Жељезница Републике Српске истовремено рачунајући законску затезну камату. У претходном периоду Влада Републике Српске путем Министарства финансија вршила је годишњи обрачун затезне камате. Због отвореног поступка реструктурирања у 2020. години Министарство финансија послало је два обрачуна и то на дан 16.03.2020. године и 07.09.2020. године. Обрачуни редовних и затезних камата након 07.09.2020. године третирају се као потенцијална обавеза у складу са Међународним рачуноводственим стандардом 37, параграфи 27-30. Износ потенцијалне обавезе, по овом основу, уколико не дође до планиране конверзије обавеза по основу иностраних кредита изузев кредита Свјетске банке у капитал, износи 3.590.251 КМ.

(у КМ)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		I-XII/2019.	I-XII/2020.	I-XII/2020.	(ос.20/ос.19)	(ос.20/пл.20)
1	2	3	4	5	6	7
ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1+2+3)		6.785.759	228.000	7.205.961	106	3.161
1.	Расходи камата	6.783.085	225.000	7.204.639	106	3.202
-	Расходи камата по кредитима у земљи	33.633	0	0	0	0
-	Расходи камата по кредитима у иностранству	531.614	120.000	267.297	50	223
-	Расходи камата по основу тужби радника	280.541	0	35.418	13	0
-	Расходи камата по основу кредита СБ	0	0	24.110	0	0
-	Расходи камата за порезе и доприносе на плате	12.099	0	0	0	0
-	Затезне камате у земљи и иностранству	5.922.524	0	6.867.038	0	0
-	Камате по рјешењу УИО	0	0	7.560	0	0
-	Камата за неблаговремено плаћање јавних прихода	1.808	5.000	485	27	10
-	Остале камате (по судским споровима и друге)	866	100.000	2.732	315	3
2.	Губици по основу дугорочних и краткорочних ХОВ	0	2.000	0	0	0
3.	Негативне курсне разлике	641	1.000	1.322	206	132

Табела 68. Структура финансијских расхода

Непоменути остали расходи износе 859.644 КМ и исти су 18% већи у односу на прошлу годину, а знатно су већи од планираних. На овакав резултат највише утичу трошкови судских спорова у износу од 171.263 КМ (радни спорови), износ од 19.970 КМ односи се на ПДВ обрачунат на мањак, а 582.000 КМ односи се на расходе по основу исправке вриједности потраживања-ФЗО.

Структура осталих расхода приказана је у следећој табели:

(уКМ)

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		I-XII/2019.	I-XII/2020.	I-XII/2020.	(ос.20/ос.19)	(ос.20/пл.20)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Остали расходи	730.019	230.000	859.644	118	374
-	Неотписана вриједност расходованог материјала	0	20.000	0	0	0
-	Неотписана вриједност инвестиционих некретнина, нематеријалних средстава, некретнина, постројења и опреме	0	20.000	0	0	0
-	Губици по основу продаје и расходовања	0	20.000	0	0	0
-	Мањкови материјала и резервних дијелова	118.756	0	6.569	6	0
-	ПДВ обрачунат на мањак	707	6.000	19.970	2.825	333
-	Остали мањкови	8.163	0	0	0	0
-	Издаци за културне, спортске, хуманит и здравствене намјене	1.521	2.000	1.000	66	50
-	Исправка вриједности краткорочних потраживања	136.409	100.000	69.676	51	70
-	Расходи по основу исправке вриједности потраживања-ФЗО	0	0	582.000	0	0
-	Трошкови судских спорова	462.471	30.000	171.263	37	571
-	Новчане казне	1.500	3.000	0	0	0
-	Накнада штете трећим лицима	0	9.000	0	0	0
-	Губици по основу продаје ситног инвентара и алата		15.000	0	0	0
-	Непоменути остали расходи	492	5.000	9.166	1.863	183

Табела 69. Структура осталих расхода

Расходи по основу исправке грешака из ранијих година износе 52.370 КМ и највећим дијелом односе се на докњижење камата по правоснажним пресудама.

6.2.1. Финансијски резултат

Редни број	ОПИС	Остварено I-XII/2019.	Остварено I-XII/2020.	Разлика (2-1)	Индекси (ос.20/ос.19)
1	2	3	4	5	
1.	Пословни приходи	81.501.878	64.079.947	-17.421.932	79
2.	Пословни расходи	69.830.338	71.521.069	-1.690.731	102
A	ДОБИТАК/ГУБИТАК (1-2)	11.671.540	-7.441.122	-19.112.662	-64
3.	Финансијски приходи	62.236	64.100	+1.864	103
4.	Финансијски расходи	9.937.301	7.205.961	+2.731.340	73
B	ДОБИТАК/ГУБИТАК (3-4)	-9.875.065	-7.141.861	+2.733.204	72
5.	Остали приходи	868.570	269.594	-598.976	31
6.	Остали расходи	730.019	859.644	+129.625	118
B	ДОБИТАК/ГУБИТАК (5-6)	138.551	-590.050	-728.601	-426
7.	Приходи по основу рачуноводствених политика	91.170	191.389	+100.219	210
8.	Расходи по основу рачуноводствених политика	185.545	52.370	+133.175	28
Г	Добитак/Губитак по основу рачуноводствених политика	-94.375	139.019	+233.394	-147
9.	Приходи по основу усклађивања вриједности имовине	0	0	0	0
10.	Расходи по основу усклађивања вриједности имовине	110.169	0	-110.169	0
Д	Добитак по основу усклађивања вриједности имовине	-110.169	0	+110.169	0
11.	Укупно приходи	82.523.854	64.605.031	-17.918.823	78
12.	Укупно расходи	80.793.372	79.639.044	+1.154.328	99
Б	Укупан губитак (A+B+B+Г+Д)	1.730.482	-15.034.013	-16.764.495	-869

Табела 70. Биланс успјеха (скраћена форма АПИФ-овог обрасца)

*НАПОМЕНА: У колони 4, знак+(плус), значи да је остварен пораст прихода или смањење трошкова (расхода) у односу на претходну годину, што је економски позитивно кретање, а знак – (минус) обрнуто, пад прихода и пораст расхода, тј. економски негативно кретање.

Укупан исказани губитак за овај извјештајни период износи 15.034.013 КМ.

Основни разлози оваког резултата у односу на претходну годину су:

- Приход од донација Владе Републике Српске (кредит Свјетске банке) у извјештајном периоду износи 4.194.585 КМ, док су у претходној години за посматрани период исти износили 11.903.524 КМ, односно, поменути приходи мањи су за 7.708.939 КМ у односу на исти период прошле године.
- Приходи од превоза роба мањи су за 4.469.654 КМ у односу на остварене у истом периоду прошле године.
- Приходи од РИВ-а нижи су за 1.962.324 КМ у односу на остварене у истом периоду прошле године.
- Приходи од превоза путника мањи су за 914.510 КМ, у односу на остварене у истом периоду прошле године.
- Трошкови зарада и накнада зарада повећани су у односу на исти период прошле године за 1.656.701 КМ.
- Трошкови амортизације повећани су у односу на исти период прошле године за 944.313 КМ.

6.3. Биланс токова готовине

ПОЗИЦИЈА	Ознака за АОП	ИЗНОС	
		Текућа година	Претходна година
1	2	3	4
А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ	501	63.459.044	70.513.313
I. Прилив готовине из пословне активе (502 до 504)			
1. Приливи од купаца и примљени аванси	502	33.263.445	48.198.854
2. Прилив од премија, субвенција, дотација и сл.	503	25.000.000	20.916.667
3. Остали приливи из пословних активности	504	5.195.599	1.397.792
II. Одливи готовине из пословних активности (506 до 510)	505	55.789.082	56.956.329
1. Одливи по основу исплата добављачима и дати аванси	506	11.686.395	13.148.092
2. Одливи по основу исплата зарада, накнада зарада и осталих личних расхода	507	41.160.712	40.666.549
3. Одливи на основу плаћених камата	508	33.022	90.670
4. Одливи на основу пореза на добит	509	0	0
5. Остали одливи из пословних активности	510	2.908.953	3.051.018
III. Нето прилив готовине из пословних активности (501-505)	511	7.669.962	13.556.984
IV Нето одлив готовине из пословних активности (505-501)	512	0	0
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА	513	0	0
I. Приливи готовине из активности инвестирања (514 до 519)			
1. Приливи по основу краткорочних финансијских пласмана	514	0	0
2. Прилив по основу продаје акција у удјела	515	0	0
3. Прилив по основу продаје нематеријалних улагања, некретнине, постројења, опрема, инвестиционих некретнина и биолошких средстава	516	0	0
4. Приливи од камата	517	0	0
5. Приливи од дивиденди и учешћа у добитку	518	0	0
6. Прилив по основу осталих дугорочних финансијских пласмана	519	0	0
II Одливи готовине из активности инвестирања (521 до 524)	520	0	0
1. Одливи на основу краткорочних финансијских пласмана	521	0	0
2. Одливи на основу куповине акција и удјела	522	0	0
3. Одливи на основу куповине нематеријалних улагања, некретнина, постројења, опреме, инвестиционих некретнина и биолошких средстава	523	0	0
4. Одливи на основу осталих дугорочних финансијских пласмана	524	0	0
III. Нето прилив готовине из активности пласирања инвестирања (513-520)	525	0	0
IV Нето одлив готовине из активности пласирања и инвестирања (II-I)	526	0	0
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА	527	0	0
I. Приливи готовине из активности финансирања (528 до 531)			
1. Прилив на основу повећања основног капитала	528	0	0
2. Приливи на основу дугорочних кредита	529	0	0
3. Приливи на основу краткорочних кредита	530	0	0
4. Приливи по основу осталих дугорочних и краткорочних обавеза	531	0	0
II. Одливи готовине из активности финансирања (533 до 538)	532	125.791	1.401.256
1. Одлив на основу откупа сопствених акција и удјела	533	0	0
2. Одливи на основу дугорочних финансијских обавеза	534	0	0
3. Одливи на основу краткорочних кредита	535	125.791	1.401.256
4. Одливи на основу финансијских лизинга	536	0	0
5. Одлив по основу исплаћене дивиденде	537	0	0
6. Одлив по основу осталих дугорочних краткорочних обавеза	538	0	0
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (527-532)	539	0	0
IV Нето одлив готовине из активности финансирања (532-527)	540	125.791	1.401.256
Г. УКУПНИ ПРИЛИВА ГОТОВИНЕ (501+513+527)	541	63.459.044	70.513.313
Д. УКУПНИ ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (505+520+532)	542	55.914.873	58.357.585
Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (541-542)	543	7.544.171	12.155.728
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (542-541)	544	0	0
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	545	13.189.652	1.034.559
З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	546	0	65
И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ НА ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	547	693	700
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (545+543-544+546-547)	548	20.733.130	13.189.652

Табела 71. Биланс токова готовине у периоду од 01.01. до 31.12.2020. године

6.4. Извјештај о промјенама на капиталу

ИЗВЈЕШТАЈ О ПРОМЈЕНАМА НА КАПИТАЛУ за период која се завршава на дан 31.12.2020. године

за период која се завршава на дан 31.12.2020. године

Редни број	ВРСТА ПРОМЈЕНЕ НА КАПИТАЛУ	ДИО КАПИТАЛА КОЈИ ПРИПАДА ВЛАСНИЦИМА МАТИЧНОГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА									
		Ознака за АОП	Акцијски капитал и удио у друштву са ограниченом одговорношћу	Резерве (МРС 16 МРС 21 и МРС 38)	Нереализовани добити/губити по основу финансијских средстава расположивих за продају	Остале резерве (емисиона премија законске статутарне резерве заштите готовинских токова)	Акмулисани нераспоређени добитак (непокривени губитак)	УКУПНО	МАЊИНСКИ ИНТЕРЕС	УКУПНИ КАПИТАЛ	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Стање на дан 31.12.2019. године	901	50.000	225.286.778			-81.872.253	143.464.525	0	143.464.525	
2.	Ефекти промјена у рачуноводственим политикама	902	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.	Ефекти исправке грешака	903	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Поново исказано стање на дан 01.01.2019. године (901+-902+-903)	904	50.000	225.286.778	0	0	-81.872.253	143.464.525	0	143.464.525	
4.	Ефекти ревалоризације материјалних и нематеријалних средстава	905	0	0	0	0	0	0	0	0	
5.	Нереализовани добити/губити по основу финансијских средстава расположивих за продају	906	0	0	0	0	0	0	0	0	
6.	Курсне разлике настале по основу прерачуна финансијских извјештаја у другу функционалну валуту	907	0	0	0	0	0	0	0	0	
7.	Нето добитак/губитак периода исказан у билансу успјеха	908	0	0	0	0	0	0	0	0	
8.	Нето добити/губити периода признати директно у капиталу	909	0	0	0	0	0	0	0	0	
9.	Објављене дивиденде и други видови распојеле добитка и покриће губитка	910	0	0	0	0	0	0	0	0	
10.	Емисија акцијског капитала и други видови повећања или смањења основног капитала	911	0	0	0	0	0	0	0	0	
11.	Стање на дан 31.12.2019. године (904+-905+-906+-907+-908+-909-910+-911)	912	50.000	225.286.778	0	0	-81.872.253	143.464.525	0	143.464.525	
12.	Ефекти промјене у рачуноводственим политикама	913	0	0	0	0	0	0	0	0	
13.	Ефекти исправке грешке	914	0	0	0	0	0	0	0	0	

ИЗВЈЕШТАЈ О ПРОМЈЕНАМА НА КАПИТАЛУ
за период која се завршава на дан 31.12.2020. године

Редни број	ВРСТА ПРОМЈЕНЕ НА КАПИТАЛУ	ДИО КАПИТАЛА КОЈИ ПРИПАДА ВЛАСНИЦИМА МАТИЧНОГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА										МАЊНСКИ ИНТЕРЕС	УКУПНО	УКУПНИ КАПИТАЛ
		Ознака за АОП	Акцијски капитал и уједињено са ограниченом одговорношћу	Резерве (MPC 16 MPC 21 и MPC 38)	Нереализовани добити/губити по основу финансијских средстава расположивих за продају	Остале резерве (емисиона премија законске статутарне резерве заштите готовинских токова)	Акмулисани нераспоредени добитак (непокривени губитак)	УКУПНО						
		2	3	4	5	6	7	8	9	10				
14.	Поновно исказано стање на дан 01.01.2020. године (912+-913+-914)	915	50.000	225.286.778	0	0	-81.872.253	143.464.525	0	143.464.525				
15.	Ефекти ревалоризације материјалних и нематеријалних средстава	916	0	0	0	0	0	0	0	0				
16.	Нереализовани добити/губити по основу финансијских средстава расположивих за продају	917	0	0	0	0	0	0	0	0				
17.	Курсне разлике настале по основу прерачуна финансијских извјештаја у другу функционалну валуту	918	0	0	0	0	0	0	0	0				
18.	Нето добитак/губитак периода исказан у билансу успеха	919	0	0	0	0	-15.034.013	-15.034.013	0	-15.034.013				
19.	Нето добитици /губитици периода признати директно у капиталу	920	0	0	0	0	-1	-1	0	-1				
20.	Објављене дивиденде и други видови распојеле добитка и покриће губитка	921	0	0	0	0	0	0	0	0				
21.	Емисија акционарског капитала и други видови повећања или смањења основног капитала	922	0	0	0	0	0	0	0	0				
22.	Стање на дан 31.12.2020. година (915+-916+-917+-918+-919+-920-921+-922)	923	50.000	225.286.778	0	0	-96.906.267	128.430.511	0	128.430.511				

Табела 72. Извјештај о промјенама на капиталу (за период који се завршава на дан 31.12.2020. године)

6.5. Анекс

АНЕКС

Додатни рачуноводствени извјештај
за период од 01.01. до 31.12.2020. године

износ у конвертибилним маркама

Група рачуна /рачун	О П И С	Ознака за АОП	ИЗНОС	
			Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5
О10	Улагање у истраживање и развој (дуговни промет без почетног стања)	601	0	0
201 и дио 200	Купци из РС и купци-повезана правна лица из РС (дуговни промет без почетног стања)	602	3.940.014	7.501.379
202 и дио 200	Купци из Федерације БиХ и купци-повезана правна лица из Федерације БиХ (дуговни промет без почетног стања)	603	41.277.963	47.307.383
203 и дио 200	Купци из Брчко Дистрикта БиХ и купци-повезана правна лица из БД (дуговни промет без почетног стања)	604	636.350	633.598
432 и дио 431	Добављачи из РС и добављачи-повезана правна лица из РС (потражни промет без почетног стања)	605	8.161.554	7.197.617
433 и дио 431	Добављачи из Федерације БиХ и добављачи-повезана правна лица из ФБиХ (потражни промет без почетног стања)	606	13.785.651	15.837.573
434 и дио 431	Добављачи из Брчко Дистрикта БиХ и добављачи-повезана правна лица из ДБ (потражни промет без почетног стања)	607	213.686	60.952
601 и дио 600	Приходи од продаје робе у РС и приходи од продаје робе повезаним правним лицима у РС	608	0	0
602 и дио 600	Приходи од продаје робе у Федерацији БиХ и приходи од продаје робе повезаним правним лицима у ФБиХ	609	0	0
603 и дио 600	Приходи од продаје робе у Брчко Дистрикту БиХ и приходи од продаје робе повезаним правним лицима у БД	610	0	0
дио 61	Приходи од продаје производа	611	0	0
дио 61	Приходи од продаје услуга	612	32.926.339	0
611 и дио 610	Приходи од продаје учинака у РС и приходи од продаје учинака повезаним правним лицима у РС	613	0	0
612 и дио 610	Приходи од продаје учинака у Федерацији БиХ и приходи од продаје учинака повезаним правним лицима у ФБиХ	614	0	0
613 и дио 610	Приходи од продаје учинака у Брчко Дистрикту БиХ и приходи од продаје учинака повезаним правним лицима у БД	615	0	0
дио 611	Приходи од продаје услуга у Републици Српској	616	2.882.861	3.574.649
дио 612	Приходи од продаје услуга у Федерацији БиХ	617	28.345.043	33.933.159
дио 613	Приходи од продаје услуга у Брчко Дистрикту БиХ	618	595.045	599.909
65	ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (620+623+624+625+626+627+628)	619	31.153.607	40.484.205
650	а) Приходи од премија, субвенција, дотација, регреса, подстицаја и сл.	620	25.427.781	25.578.844
дио 650	Од тога: приходи по основу субвенција на производе (субвенције које се приказати по јединици производа, нпр. возна карта, брашно, млијеко и др.)	621	0	0
дио 650	Приходи на основу субвенција на производњу (на запошљавање, плату, каматну стопу, смањење загађења и др.)	622	0	0
651	а) Приход од закупнина	623	1.484.521	1.956.785
652	б) Приход од донација	624	4.194.585	11.903.524
653	г) Приход од чланарина	625	0	0
654	д) Приход од тантијема и лиценцих права	626	0	0
655	ђ) Приход из намјенских извора финансирања (из буџета, фондова и др.)	627	46.720	1.045.052
659	е) Остали пословни приходи по другим основима	628	0	0
66 + 67	ФИНАНСИЈСКИ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ	629	334.707	930.807
дио 660	Од тога: Приходи од учешћа у добити (дивиденди)	630	0	0
дио 670	Добити по основу продаје некретнина, постројења и опреме	631	0	0
678	Приходи на основу уговорене заштите од ризика	632	0	0
51	ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА	633	6.821.578	7.336.886
513	Од тога: трошкови горива и енергије	634	3.825.174	4.560.915

А Н Е К С
Додатни рачуноводствени извјештај
за период од 01.01. до 31.12.2020. године

износ у конвертибилним маркама

Група рачуна /рачун	О П И С	Ознака за АОП	ИЗНОС	
			Текућа година	Претходна година
1	2	3	4	5
52	ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИХ ЛИЧНИХ РАСХОДА	635	41.015.483	39.358.786
522+523	Трошкови бруто накнада чланова управног, надзорног одбора и одбора за ревизију	636	89.120	82.811
525	Трошкови запослених на службеном путу	637	106.550	176.435
дио 525	Од тога: дневнице	638	83.314	121.574
53	ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА (640+641+642+643+644+645+646+647)	639	2.921.398	4.597.577
530	а) Трошкови услуга на изради учинака	640	0	0
531	б) Трошкови транспортних услуга	641	1.467.068	2.392.446
дио 532	в) Трошкови за услуге текућег одржавања основних средстава	642	127.832	267.179
дио 532	г) Трошкови за услуге инвестиционог одржавања основних средстава	643	295.064	128.216
533	д) Трошкови закупа	644	945.497	1.750.494
534+535	ђ) Трошкови сајмова, рекламе и пропаганде	645	4.249	550
536+537	е) Трошкови истраживања и трошкови развоја који се капитализују	646	0	0
539	ж) Трошкови осталих услуга	647	81.688	58.692
дио 539	Од тога: бруто износи накнада по уговорима са физичким лицима ван радног односа	648	0	0
55	НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ (650+653+654+655+656+657+658+659)	649	1.399.952	899.097
550	а) Трошкови непроизводних услуга	650	776.466	203.785
дио 550	Од тога: трошкови стручног образовања и усавршавања запослених	651	7.396	18.539
дио 550	Од тога: бруто износи накнада по уговорима са физичким лицима ван радног односа	652	0	0
551	Трошкови репрезентације	653	28.381	42.308
552	Трошкови премије осигурања	654	28.779	27.244
553	Трошкови платног промета	655	104.876	98.079
554	Трошкови чланарина	656	178.041	161.548
дио 555	Трошкови пореза на производе, царине, боравишне таксе, порез на игре на срећу и сл.	657	0	0
дио 555	Трошкови пореза на производњу, на имовину, на земљиште, за коришћење вода и шума, за противпожарну заштиту и сл.	658	150.410	217.957
559	Остали нематеријални трошкови	659	132.999	148.176
	ОБАВЕЗЕ И ПОТРАЖИВАЊА	660	0	0
47 осим 479	Обрачунати (фактурисани) порез на додатну вриједност (кумулативан промет konta)	661	5.069.455	5.375.905
27, осим 279	Улазни порез на додатну вриједност (кумулативан промет konta)	662	3.341.842	3.428.946
479	Обавезе за ПДВ на основу разлике између обрачунатог и аконтационог ПДВ-а (салдо konta)	663	34.249	108.776
279	Потраживања на основу разлике између аконтационог и обрачунатог ПДВ-а (салдо konta)	664	0	0
271	Порез на додатну вриједност плаћен при увозу (кумулативан промет konta)	665	0	0
484	Обавезе за ПДВ плаћен при увозу (кумулативан промет konta)	666	220.475	199.107
480	Обавезе за акцизе (кумулативан промет konta)	667	0	0
нема konta	Приходи остварени на бази подуговарања	668	0	0
нема konta	Плаћања подуговарачима за рад, испоручене производе и услуге	669	0	0
нема konta	Укупан број одрађених часова рада (ефективни часови рада без боловања, годишњи одмор, државних празника и сл.)	670	4.323.757	4.637.425

Табела 73. Додатни рачуноводствени извјештај - Анекс

7. Показатељи успјешности пословања

Показатељи успјешности пословања у 2020. години приказани су у наредном табеларном прегледу:

Редни број	Опис	Остварено	План	Остварено	Индекси	
		I-ХП/2019.	I-ХП/2020.	I-ХП/2020.	(ос. 20/ос. 19)	(ос. 20/пл. 20)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Остварена продуктивност	186.285	190.415	168.208	90	88
2.	Остварени коефицијент економичности	1,02	1,00	0,81	79	81

Табела 74. Показатељи успјешности пословања

а) продуктивност

Према методологији УИЦ-а продуктивност се изражава на сљедећи начин:

$$\frac{\text{ПКМ} + \text{НТКМ}}{\text{Укупан број запослених}} \geq 100.000$$

Остварена продуктивност у 2020. години мања је за 10% од остварене у истом периоду прошле године, док је за 12% мања од планиране.

б) економичност

Укупна економичност се изражава односом:

$$\frac{\text{Укупни приходи}}{\text{Укупни расходи}} \geq 1$$

Овај показатељ говори о покривености укупних расхода укупним приходима. Замисао је да он буде једнак или већи од 1, што значи да је 1 КМ расхода покривена са 1 КМ прихода или више. Остварени показатељ економичности за овај период је 0,81 и нижи је за 21% у односу на исти период прошле године, док је од планираног за исти период мања за 19%.

в) Резултат пословања прије обрачуна камата, пореза и амортизације

Редни број	Опис	2017.	2018.	2019.	2020.
1.	Нето резултат	-26.649.619	28.539.014	1.730.483	-15.034.013
2.	Кamate	16.756.492	17.819.048	9.937.301	7.205.961
3.	Порез на добитак	0	0	0	0
4.	Амортизација	15.736.104	16.057.992	17.067.690	18.012.003
5.	Резултат прије камата, пореза и амортизације (EBITDA)	5.842.977	62.416.054	28.735.474	10.183.951

Табела 75. Резултат прије камата, пореза и амортизације EBITDA

8. Опис главних ризика

Ризици у пословању Жељезница Републике Српске се дијеле на пословне, непословне и ризике окружења.

1. Пословни ризик

Пословни ризици су ризици везани за пословање Друштва и узроковани су унутрашњим активностима или неактивностима, као и неким спољним факторима који директно врше утицај на ефикасност дијела пословања или на укупно пословање Друштва.

У пословне ризике спадају:

- а) ризик техничке природе,
- б) ризик економске природе,
- в) ризик у дјелатности,
- г) ризик при продаји услуга превоза у жељезничком саобраћају и
- д) ризик финансијске природе.

а) Ризик техничке природе – Жељезнице Републике Српске имају у употреби низ нискофункционалних застарјелих и истрошених капацитета (са високим степеном отписаности грађевинских објеката и мобилних капацитета у просјеку око 80%).

б) Ризик економске природе – јавља се због неусклађености потреба и одобрених средстава прописаних Законом о финансирању жељезничке инфраструктуре и суфинансирању путничког саобраћаја.

в) Ризик у дјелатности – јавља се због неблаговремене испоруке по закљученим уговорима набавке, немогућности набавке потребних резервних дијелова, потрошног материјала, енергената и др. Потрошња разног материјала, горива и енергије, па и услуга у функцији је обима и структуре употребљених капацитета и њиховог одржавања (текућег и инвестиционог) за производњу транспортних услуга и задовољавање тражње.

г) Ризик при продаји услуга превоза у жељезничком саобраћају – нарочито су изражени због неизграђених услова на транспортном тржишту, видљиви у конкуренцији између жељезничког и других видова саобраћаја, а нарочито друмског (непостојање саобраћајне политике).

Ризик због неусаглашености потраживања и обавеза са страним жељезничким управама из ранијег периода, по разним основама, ризик да у уговорима о превозу нису регулисани поступци и клаузуле које ће омогућити пуну заштиту превоза што може значајно да утиче на резултат пословања.

д) Ризик финансијске природе – сматра се посебно значајним с обзиром на вриједност материјалних средстава која су повјерена Друштву. Овај ризик је својствен за сваки пословни субјект, а испољава се кроз одређену вјероватноћу да Друштво неће обезбиједити адекватну ликвидност да исплати своје обавезе.

Финансијски ризик се идентификује кроз:

- ризик новчаног тока, који се испољава као ризик (не) наплате потраживања од купца у уговореном року,
- порески ризик, се појављује када су значајне трансакције Друштва у виду доприноса и пореза неадекватно класификоване и нереализоване у периоду када су настале, због чега су изложене додатним трошковима,

- валутни ризик се јавља код уговарања и кориштења међународних кредита, везано за обрачунску јединицу и рок враћања кредита и обавезе према Влади.
Финансијски расходи, који се свode на камате, условљени у првом реду плаћањем камата на дугорочне и краткорочне кредите, камате по судским рјешењима, као и уговорене камате из пословних односа.

2. Непословни ризик

У непословне ризике Друштва се сврставају:

- а) ризик физичке природе и
- б) ризик социјалног поступања

а) Ризик физичке природе – јављају се због положаја и терена на коме су изграђени инфраструктурни објекти Друштва, посебно објекти у доњем строју пруге, постројења која нису у функцији (постројења контактне мреже, осигурања и телекомуникационих веза). Значајан број ванредних догађаја доводи до већих обустава у саобраћају, необезбијеђени путни прелази, лагане вожње и др. што значајно утиче на пословни резултат Друштва.

б) Ризик социјалног поступања – изражени су у постојању великог броја радника са умањеном способношћу, с обзиром на захтијевне здравствене способности за обављање послова у непосредном обављању жељезничког саобраћаја. Могућност њиховог рјешавања са могућношћу распоређивања на друга радна мјеста је врло мала, што представља велики проблем за обављање пословних процеса у Друштву.

3. Ризик окружења

Ризик окружења се јавља када вањски фактори имају утицај на пословање Друштва у односу на избор стратегије, операција, односа са купцима и добављачима, организационе структуре или финансијског стања или неефикасности. У ову категорију сврстани су слиједећи ризици:

- а) регулаторни ризик,
- б) ризик конкуренције.

а) Регулаторни ризик – нарочито се огледа у значајном утицају Владе Републике Српске на висину средстава по уговору о пружању и финансирању жељезничке инфраструктуре и суфинансирању путничког саобраћаја.

б) Ризик конкуренције – је прије свега питање конкуренције, тј. превоза роба у другим видовима саобраћаја, али такође и осјетно све мање потребе за превозом роба због привредног амбијента.

Отварањем тржишта жељезничких услуга и укидањем монопола над жељезничким саобраћајем, а према директивама Европске Уније директно је запријеђено амбијенту пословања послужења на снагу тих директива. Овом моменту треба посветити максималну пажњу и дати одговоре на начине даље борбе са конкуренцијом.

Овај ризик у пословању је "кључни ризик" овог система, уочавајући чињеницу да је конкуренција далеко опремљенија како вучним тако и вученим средствима жељезничког саобраћаја.

9. Заштита околине и радника, очекивани развој Жељезница Републике Српске у будућности и друго

Законски оквир којим су регулисане области заштите животне средине је: Закон о Жељезницама Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“ број 19/17 и 28/17), Закон о заштити животне средине – пречишћени текст („Службени гласник Републике Српске“ број 71/12 и 19/15), као и многобројни правилници, технички прописи, стандарди и др.

Из области заштите животне средине вршено је следеће:

- Жељезнице Републике Српске а.д. Добој су продужиле еколошке дозволе за сва четири жељезничка чвора, као и за објекте жељезничке станице у Дистрикту Брчко и жељезничке станице у Зворнику, и исте важе до краја 2022. године.
- Такође је извршено продужавање водопривредних дозвола за жељезнички чвор Бања Лука са роком важења до 2023. године и жељезничку станицу Зворник са роком важења до 2025. године.
- Вршена су мјерења електричног поља и густине магнетног флукса, испитивање отпадних вода, испитивање буке, емисије загађујућих материја у ваздуху и емисије димних гасова из котла на чврсто гориво и квалитета ваздуха.
- У циљу прецизнијег прегледа потрошње воде и струје, те смањења трошкова Друштва у свим видовима, предузето је низ мјера на утрђивању неоправданих губитака услед кварова. Извршено је отклањање свих кварова тако да су се смањили трошкови у овим дјелатностима.
- Планирана је реконструкција септичких јама у складу са Правилником о третману и одводњи отпадних вода за подручја градова и насеља гдје нема јавне канализације („Службени гласник Републике Српске“ број 68/01).

Мјере које би требало предузети у наредном периоду су:

- Потребно је продужити водопривредну дозволу за жељезнички чвор Добој, Приједор, Нови Град и жељезничку станицу Брчко.
- Планирати реконструкцију септичких јама за све чворове Жељезнице Републике Српске а.д. Добој у складу са Правилником о третману и одводњи отпадних вода за подручја градова и насеља гдје нема јавне канализације („Службени гласник Републике Српске“ број 68/01).
- Реконструкција и изградња објекта за прикупљање и одвођење отпадних вода третираних у објектима сеператора уља и масти за жељезничке чворове Добој и Приједор.
- Да се механички пречишћене санитарне отпадне воде испуштају у складу са „Правилником о условима испуштања отпадних вода у јавну канализацију („Службени Гласник Републике Српске“ број 44/01).
- Да се септичке јаме на објектима станица дуж пруге прилагоде условима прописаним у Правилнику о третману и одводњи отпадних вода за подручја градова и насеља гдје нема јавне канализације („Службени Гласник Републике Српске“ број 68/01).

- Потребно је у 2021. години извршити продужење или обнављање уговора са јавним предузећима за услуге одвоза комуналног, металног и опасног отпада, испоруку воде, чишћење и одвоз муља из колектора и чишћење канализације на нивоу Жељезница Републике Српске а.д. Добој.
- Потребно је редовно вршити мониторинг:
 - квалитета ваздуха,
 - квалитета воде,
 - буке и
 - зрачења (нејонизирајуће- електромагнетно).
- Контролисати одлагање отпада
Контролисати да ли се привремено складишти и чува отпад на сигуран и еколошки прихватљив начин.
- Посебно контролисати складиштење опасног отпада на безбиједним мјестима до његовог коначног збрињавања.
- Контролисати и уколико је потребно забранити мијешање опасног отпада са другим отпадом.
- Отпад (метални лимови, шине, расходована моторна возила, старе кочионе папуче, шине, металну шпену, старе бачве, дрво, старе гуме, прагове, акумулаторе), разврставати и складиштити у складу са Планом управљања отпадом.
- Подмазивати машине и сипати уља на водонепропусној површини уз максималну пажњу и одмах уклонити евентуалне мрље посипањем апсорбенса на земљиште, у складу са Планом управљања отпадом.
- Бетонске бункере за прикупљање металног отпада очистити, искрчити и користити за прикупљање и раздвајање металног отпада.
- Уредити простор за привремено одлагање котловске шљаке, прашину из котлова сакупљати у одговарајуће контејнере и предати их комуналном предузећу.
- Сачинити нове уговоре за све врсте отпада за 2020. годину.
- Потребно је правилно руковати опремом, редовно чистити запрљане површине, цјевоводе, вршити замјену вентила, изолације површина и цјевовода, замјену чесми, дихтунга и уопштено редовно одржавати опрему и радни простор.
- Сва цурења уља и мазива купити помоћу апсорпционог средства и прикупљати у одговарајућу бурад.
- Редовно вршити пражњење сепаратора уља и масти од стране надлежног комуналног предузећа.
- Редовно вршити чишћење и одржавање сабирних канала.
- Предузети мјере за спречавања разношења отпада изван контејнера, а уколико дође до просипања или цурења садржаја, предузети мјере санације загађења.

Закључак

Жељезнице Републике Српске су у извјештајном периоду оствариле губитак у износу од 15.034.013 КМ.

Основни разлози оваквог резултата у односу на претходну годину су пад прихода од донација и пад прихода из основне дјелатности.

У посматраном периоду, а посебно у другом кварталу 2020. године, дошло је до пада привредне активности и смањења потражње за услугама превоза Жељезница Републике Српске. Основни разлог је поремећај на глобалном тржишту усљед пандемије вируса корона.

Обустава путничког саобраћаја, прије свега међуентитетског, негативно се одразила на приход од превоза путника.

Без обзира на наведене привредне поремећаје, Жељезнице Републике Српске су квалитетно одговориле изазовима и постављеним задацима, на начин да су у потпуности испуниле захтјеве тржишта, при томе поштујући мјере Републичког штаба за ванредне ситуације у циљу заштите здравља запослених радика.

Рјешењем Окружног привредног суда у Добоју, од 16.03.2020. године, број: 60 0 St 029351 20 Res, отворен је поступак реструктурисања Друштва. Овим Рјешењем позвани су повјериоци да у року од 30 дана, рачунајући од дана објављивања Рјешења у „Службеном гласнику Републике Српске“, пријаве суду своја потраживања. Коначно испитно рочиште након пролонгираног рока одржано је 31.12.2020. године, пред Окружним привредним судом у Добоју. Повјереници Жељезница Републике Српске гласали за предложени План финансијског и оперативног реструктурисања. План је прихваћен Рјешењем Окружног привредног суда у Добоју број 60 0 St 029351 20 Res од 31.12.2020. године (правоснажно од 16.03.2021. године).

Влада Републике Српске на 113. сједници одржаној 18.03.2021. године донијела је Закључак број 04/1-012-2-692/21 којим даје сагласност да Жељезнице Републике Српске буду организоване као холдинг предузеће са зависним предузећима за инфраструктуру, превоз путника и превоз робе, а да се радионице за оправку жељезничких возила и вуча возова налазе у оквиру зависног предузећа за теретни саобраћај.

У наредном периоду слиједи организационо, финансијско и власничко реструктурисање Жељезница Републике Српске, те рјешавање питања жељезничке имовине.

Број: 8485 /21

Датум: 14. 05. 2021



ПРЕДСЈЕДНИК УПРАВЕ ДРУШТВА

Жељко Радић, дипломирани инжењер машинства